



Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Bardejove
dňa 22. 12. 2022

Číslo materiálu:

K bodu programu

NÁVRH na predloženie

**Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (NFP) na projekt
„Lesná cesta Bardejovské Kúpele - rekonštrukcia.“**

Na základe:

Mimo plánu zasadnutí

Predkladá:

Ing. Vladimír Zoľák
konateľ spoločnosti

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo
po prerokovaní

Spracovateľ:

Ing. Vladimír Zoľák

berie na vedomie

***Návrh na uznesenie je vnútri
materiálu***

Spravodajca:

Ing. Vladimír Zoľák
konateľ spoločnosti

Prerokované:

- vo vedení mesta

NÁVRH NA UZNESENIE
k návrhu na predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok na projekt
„Lesná cesta Bardejovské Kúpele - rekonštrukcia“

Uznesenie č. :

Mestské zastupiteľstvo v Bardejove

berie na vedomie

- a) predloženie ŽoNFP v rámci výzvy 63/PRV/2022 za účelom realizácie projektu „**Lesná cesta Bardejovské Kúpele - rekonštrukcia**“,
- b) zabezpečenie realizácie projektu spoločnosťou Mestské lesy Bardejov, s. r. o. po vydaní rozhodnutia o schválení ŽoNFP,
- c) financovanie projektu vo výške 20% z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. v maximálnej výške cca 71 tisíc eur formou vlastných zdrojov, resp. obchodného úveru.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Pôdohospodárska platobná agentúra (ďalej len „PPA“), ako poskytovateľ nenávratného finančného príspevku (ďalej len „NFP“) z Programu rozvoja vidieka SR 2014 - 2022 (ďalej len „PRV“), vyhlásila dňa 26. októbra 2022 v zmysle ustanovení § 17, zákona č. 292/2014 Z.z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov o príspevku poskytovanom z EŠIF“) výzvu č. **63/PRV/2022** na predkladanie **Žiadostí o poskytnutie NFP z PRV** (ďalej len „výzva“)

pre opatrenie: 4 – Investície do hmotného majetku

podopatrenie: 4.3 – Podpora na investície do infraštruktúry súvisiacej s vývojom, modernizáciou alebo/a prispôbením poľnohospodárstva a lesného hospodárstva – operácia E: **Investície týkajúce sa infraštruktúry a prístupu k lesnej pôde**

Výzva je zameraná na výstavbu, dostavbu, prestavbu a rekonštrukciu lesných ciest, ktoré slúžia pre odvoz dreva, prístup hasičskej techniky a technologických vozidiel. Predovšetkým bude podporovaná rekonštrukcia a prestavba lesných ciest z najnižšej kategórie na vyššiu (t.j. z ciest 3L na kategóriu 2L alebo 1L), ktoré sú verejnosti prístupné bezplatne a prostredníctvom ktorých sa zabezpečujú multifunkčné aspekty lesa.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyčerpanie vo výzve predstavuje 26 000 000,00 EUR v členení: 25 182 000,00 EUR pre menej rozvinuté regióny (mimo Bratislavského kraja - MRR) a 818 000,00 EUR pre ostatné regióny (OR).

Výška oprávnených výdavkov (OV) na jeden projekt: minimálna výška oprávnených výdavkov: 10 000,00 EUR, maximálna výška oprávnených výdavkov: 1 250 000,00 EUR pre MRR a 500 000,00 EUR pre OR.

Výška podpory: **80% z celkových oprávnených výdavkov** v súlade s maximálnym limitom určeným v tejto výzve **formou refundácie skutočne vynaložených a zaplatených výdavkov** s možnosťou poskytnutia **zálohovej platby do výšky maximálne 50%** nenávratného finančného príspevku.

Ďalšie formálne náležitosti - maximálny počet predložených ŽoNFP závisí od veľkosti plochy obhospodarovaných lesov žiadateľom. Žiadateľ môže v rámci tejto výzvy predložiť:

- **maximálne 1 ŽoNFP ak obhospodaruje lesy do 10 000 ha;**

Oprávnenosť žiadateľa (príjemcu pomoci): príjemcom pomoci je obhospodarovateľ lesa v zmysle zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch, ktorý obhospodaruje les s minimálnou výmerou 10 ha.

Oprávnené náklady: sú náklady na všetky činnosti, ktoré sú v súlade s podporovanými činnosťami podopatrenia 4.3 na investície týkajúce sa infraštruktúry a prístupu k lesnej pôde a tiež sú v súlade s nariadením EP a Rady (EÚ) č. 1305/2013 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) č. 807/2014 a nariadením Komisie (EÚ) č. 702/2014, náklady na:

1. investície na rekonštrukciu, prestavbu a výstavbu lesných ciest kategórií 1L, 2L a 3L;
2. všeobecné náklady súvisiace s investíciami v bode 1, konkrétne výdavky na prípravné práce súvisiace s výstavbou, rekonštrukciou a modernizáciou nehnuteľného majetku:

- a) výdavky na vypracovanie projektovej dokumentácie – maximálne do 3% z výšky projektu
- b) výdavky na poplatky za poradenstvo v oblasti environmentálnej a ekonomickej udržateľnosti vrátane štúdií uskutočniteľnosti a stavebné dozoru – maximálne do 3% z výšky projektu
- c) výdavky na správne poplatky (poplatky za stavebné povolenie, vyjadrenia) a súvisiace poplatky s inžinierskou činnosťou (aj predrealizačné a porealizačné geodetické zameranie) – maximálne do 3% z výšky projektu

Termín uzavretia výzvy: 28. 02. 2022, pričom celková lehota do vydania rozhodnutia o schválení/neschválení ŽoNFP zahŕňa administratívnu kontrolu, hodnotenie a výber ŽoNFP a vydanie rozhodnutia. Lehoty konania o ŽoNFP sa budú odvíjať od počtu podaných ŽoNFP.

STRUČNÝ POPIS PROJEKTU

Vlastníci a správcovia sú povinní lesné cesty udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené. Lesné cesty je oprávnený využívať každý, kto ich potrebuje na hospodárenie v lesoch alebo na zabezpečovanie starostlivosti o dotknuté územie. Rekonštrukciou predmetnej cesty sa zvýši atraktivita lokality pre turistiku a oddych, vytvorí sa podmienky na cykloturistiku a pre zriadenie poznávacej infraštruktúry. Očakávané prínosy sú vyjadrené aj v **Programu rozvoja vidieka SR 2014 -2022**, kde je deklarované, že najvyššia priorita lesného hospodárstva je budovanie optimálnej hustoty lesných ciest a že nedostatočne sprístupnené lesy výrazne znemožňujú ich trvalo udržateľné hospodárenie najmä z ekonomického hľadiska.

Názov projektu: „*Lesná cesta Bardejovské Kúpele – rekonštrukcia*“

Typ cesty: 1L 4,0/30

Dĺžka cesty:

- **Modrá:** 0,710 km = 710 m

- **Červená:** 0,700 km = 700 m

Celková dĺžka typ cesty 1L 4,0/30 je 1410 m

Povrch cesty: asfaltový kryt

Typ cesty: 2L 4,0/30

Dĺžka cesty:

- **Zelená:** 0,585 km = 585 m

Povrch cesty: štrkodrva

- | | |
|--|-----------------------|
| • predpokladané náklady na rekonštrukciu LC: | 350 000,00 Eur |
| • náklady na PD: | 2 500,00 Eur |
| • služby v oblasti verejného obstarávania | 2 000,00 Eur |
| • predpokladané celkové náklady: (100%) | 354 500,00 Eur |
| • predpokladaný NFP: (80%) | 283 600,00 Eur |

predpokladaná spoluúčasť žiadateľa: 70 900,00 Eur (20%)

Predbežná cenová kalkulácia uvedenej rekonštrukcie LC bola stanovená použitím Indexu cien stavebných prác, ktorým sa meria vývoj priemerných cien v stavebníctve. Tento ukazovateľ sa taktiež používa ako deflátor v stavebných štatistikách a národných účtoch.

Po vydaní rozhodnutia o schválení ŽoNFP a následnom podpísaní zmluvy o poskytnutí NFP, je spoločnosť Mestské lesy Bardejov, s. r. o. pripravená zabezpečiť realizáciu uvedeného projektu, ktorého realizácia je v súlade s platným **Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Bardejov na roky 2015 - 2024**. Na základe vydania rozhodnutia o schválení ŽoNFP sa táto investícia zaradí do investičného plánu v rozpočte spoločnosti Mestské lesy Bardejov, s. r. o. pre rok 2023.

Súčasný stav lesnej cesty je v zlom stave. Je poškodená nielen vozovka, ale aj odvodňovacie zariadenia. Asfaltový povrch cesty je poškodený výtlkmi a vyjazdenými koľajami. Vrchná časť vozovky je pomiestne vyplavená. Výhybne a krajnice sú poškodené vodnou eróziou. Chýbajú výjazdy do okolitých porastov. Cestné priepusty a priekopy sú zanesené sedimentmi, prietokový profil je zarastený vegetáciou. Čelá na priepustoch sú poškodené a podmyté pretekajúcou vodou. Rekonštrukciou starej asfaltovej cesty sa zlepšia technické parametre účelovej komunikácie typu 1L a 2L s celoročným využitím. Stará cesta s koľajami je erodovaná a sú tam miestami výtlky hĺbky 10 - 15 cm. Podľa protokolu z fyzického odovzdania LC zo dňa 26.04.2006 je teleso cesty narušené výtlkmi cca 50%. Vybudujú sa nové konštrukčné vrstvy vozovky a teda sa zvýši hrúbka a šírka novej vozovky, čím sa zvýši prevádzková výkonnosť pri odvoze drevnej hmoty. Prestavbou odvodňovacích zariadení a obnovením ich prietokového profilu sa zvýši prevádzková bezpečnosť a spoľahlivosť cesty ako aj jej odvodnením sa zvýši únosnosť podložia cesty. Lesná cesta sa nachádza v južnej časti Ondavskej vrchoviny v Nízkych Beskydách na LHC Mestské lesy Bardejov s flyšovým geologickým podložím. Svojím umiestnením tvorí hlavnú svahovú obvodovú komunikáciu okolo Bardejovských Kúpeľov.

Lesná cesta je v celkovej dĺžke 1 995 m, do telesa ktorej v 4 prípadoch zasahujú pozemky vo vlastníctve SR v správe Lesy SR, štátny podnik. Podľa podmienok výzvy k ŽoNFP je potrebné doložiť doklady o vysporiadaní vlastníckych vzťahov k príslušným stavbám a pozemkom: - výpis z listu vlastníctva (vrátane uvedenia prípadnej ťarchy), kópiu katastrálnej mapy, nie staršie ako 3 mesiace ku dňu predloženia ŽoNFP, resp. doklad o inom právnom vzťahu k pozemkom a stavbám v zmysle § 139 ods. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov, napr.: **zmluva o dlhodobom nájme** (na obdobie počas trvania implementácie projektu a minimálne 5 rokov po ukončení realizácie aktivít projektu). **Z dôvodu uzavretia právneho vzťahu k niektorým pozemkom, na ktorých je plánovaná investícia, je preto potrebná súčinnosť prenajímateľa.**

Predmetom požadovaného nájmu, sú pozemky vo vlastníctve SR v správe LESY Slovenskej republiky, štátny podnik ako prenajímateľa, ktoré sa nachádzajú v k. ú. Bardejov, evidované na LV č. 11814, ktoré zasahujú do telesa lesnej cesty vo vlastníctve Mesta Bardejov ako nájomcu a to :

- parcela E KN č. 5658/1 – vodná plocha, ktorá je v prieniku prenajímanej časti identická s parcelou C KN č. 6404 – zastavaná plocha a nádvorie vo výmere **1 m²**,
- parcela E KN č. 5658/10 – vodná plocha, ktorá je v prieniku prenajímanej časti parcely identická s parcelou C KN č. 6404 – zastavaná plocha a nádvorie vo výmere **18 m²**
- parcela E KN č. 5655 – ostatná plocha, ktorá je v prieniku prenajímaných časti (3 x) parcely identická s parcelou C KN č. 5505 – lesný pozemok vo výmere **185 m²**.

Taktiež je potrebný prenájom pozemkov vo vlastníctve Mesta Bardejov, evidovaných na LV č. 11832 v k.ú. Bardejov, na dobu neurčitú, za účelom udržiavať lesné cesty v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené a zabezpečiť funkčnosť pozdĺžnych a priečných odvodňovacích zariadení a to:

- parcela E KN č. 5246/37 – lesný pozemok, ktorá je v prieniku prenajímanej časti identická s parcelou C KN č. 4256/2 – zastavaná plocha a nádvorie vo výmere **88 m²**,
- parcela E KN č. 5652/1 – zastavaná plocha a nádvorie, ktorá je v prieniku prenajímanej časti identická s parcelou C KN č. 4256/2 – zastavaná plocha a nádvorie vo výmere **25m²**,
- parcela E KN č. 5246/38 – lesný pozemok, ktorá je v prieniku prenajímanej časti identická s parcelou C KN č. 4256/2 – zastavaná plocha a nádvorie vo výmere **257 m²**.

Umiestnenie cesty je znázornené v „Mape širších vzťahov“.

