



Mesto Bardejov
Mestský úrad Bardejov
Radničné námestie č. 16, 085 01 Bardejov



Oddelenie: podnikateľských činností

Váš list číslo/zo dňa

Naša značka
02232/2019

Bardejov
17. 01. 2019

VÝZVA
na predloženie cenovej ponuky
k predmetu zákazky s názvom

„ PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV “

zákazka s nízkou hodnotou podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Mesto Bardejov
Sídlo: Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov
Štatutárny orgán: MUDr. Boris Hanuščak, primátor mesta
IČO: 00 321 842
DIČ: 2020622923
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a. s.
IBAN: SK70 0900 0000 0050 5698 5200
Kontaktná osoba: Ing. Mikuláš Serečun
Kontakt: mikulas.serecun@bardejov.sk
Tel. 054 4862171

2. Druh verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní.

3. Názov predmetu zákazky: „ PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV “

4. Druh zákazky: Zákazka na dodanie stavebných prác.

5. Komplexnosť predmetu zákazky:

Ponuku je potrebné predložiť na celý predmet zákazky.

6. Opis a rozsah predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je realizácia stavebných prác, zastrešenie odpočinkového miesta so zabudovanou lavičkou a ďalšími prvkami drobnej architektúry .
Opis predmetu zákazky je v priloženej projektovej dokumentácii.

7. Miesto a termín plnenia predmetu zákazky:

Miesto plnenia : Bardejov

Termín plnenia: Začiatok realizácie : do 10 dní odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska.
Dokončenie realizácie : do 31.05.2019

8. Predpokladaná hodnota zákazky:

Predpokladaná hodnota zákazky : **15.878,92 EUR bez DPH.**

Vybavuje : Ing. Mikuláš Serečun

Podpis :

Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a. s.

+421544862171

www.bardejov.sk

Číslo účtu.: 0456175001

e-mail : mikulas.serecun@bardejov.sk

IČO: 00321842 DIČ: 2020 622923

IBAN: SK70 0900 0000 0050 5698 5200

9. Podmienky účasti:

Na splnenie podmienok účasti musí uchádzač predložiť kópiu dokladu o oprávnení realizovať stavebné práce, ktoré sú predmetom zákazky podľa § 32 ods. 1 písm. e) v nadväznosti na ods. 2 písm. e) zákona o verejnom obstarávaní. Kópia uvedeného dokladu nemusí byť úradne overená.

10. Obsah ponuky:

Ponuka musí obsahovať:

- a) Identifikačné údaje uchádzača : (Obchodné meno a sídlo uchádzača, IČO, DIČ, IČ DPH, telefón, fax, e-mail, fax) .
- b) Doklady podľa bodu 9 - Podmienky účasti.
- c) Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk (Príloha č. 1)
- d) Čestné vyhlásenie k VO (Príloha č. 2)
- e) Rozpočet (Krycí list + zadanie)
- f) Podpísaný návrh ZoD

11. Mena a ceny uvádzané v ponuke:

Navrhovaná zmluvná cena musí byť stanovená podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Uchádzačom navrhovaná zmluvná cena bude vyjadrená v EUR.

Uchádzač uvedie navrhovanú zmluvnú cenu v zložení:

- navrhovaná zmluvná cena bez DPH,
- výška a sadzba DPH,
- navrhovaná zmluvná cena + výška a sadzba DPH.

Ak uchádzač nie je platcom DPH, na túto skutočnosť upozorní.

Uchádzači nemajú nárok na úhradu nákladov spojených s účasťou v tejto súťaži.

12. Predkladanie ponúk:

Každý uchádzač môže predložiť iba jednu ponuku.

Ponuky sa predkladajú **v listinnej podobe v zalepenej obálke osobne alebo poštou, príp. kuriérom** na adresu sídla verejného obstarávateľa, ktorá musí obsahovať nasledujúce údaje:

- obchodné meno (názov) a sídlo (miesto podnikania) uchádzača
- názov a sídlo verejného obstarávateľa
- text: „SÚŤAŽ–NEOTVÁRAŤ!“
- heslo súťaže „PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV“.

Ponuky je potrebné doručiť v lehote na predkladanie ponúk– **do 05.02.2019.**

Ponuky doručené verejnému obstarávateľovi po uplynutí tejto lehoty nebudú zahrnuté do súťaže, a teda nebudú vyhodnocované.

13. Kritérium na vyhodnotenie ponúk:

Jediným kritériom na vyhodnotenie ponúk je **najnižšia cena celkom v EUR s DPH.**

Cenovú ponuku uchádzača s najnižšou cenou za celý predmet zákazky, ktorý splnil podmienky účasti verejný obstarávateľ vyhodnotí ako úspešnú. Verejný obstarávateľ takúto cenovú ponuku prijme a ostatným uchádzačom oznámi, že v procese verejného obstarávania neuspeli.

14. Typ zmluvy:

Výsledkom verejného obstarávania bude zmluva uzavretá podľa ustanovení zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.




MUDr. Boris HANUŠČAK
primátor mesta



PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV

Stupeň dokumentácie : DRS

Miesto stavby : KN – C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov

Stavebník :	Mesto Bardejov	Adresa :	Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov
Zod. projektant :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda	Adresa :	Jamočná 1412/1, 065 01 Stará Ľubovňa
Autor :	Michal Turlík	Adresa :	Nová Ľubovňa 167, 065 11 Nová Ľubovňa
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda	Adresa :	Jamočná 1412/1, 065 01 Stará Ľubovňa
Dátum :	Január 2018		

V Starej Ľubovni dňa : 31.01.2018

Vypracoval: Ing. Lukáš Sumilas

Ing. Peter Čanda

A . SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby :	Prístrešok pre cyklistov
Miesto stavby :	KN – C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov
Charakter stavby :	Novostavba
Stavebník :	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov
Zodpovedný projektant :	Ing. Lukáš Sumilas
Autor :	Michal Turlík
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda,
Stupeň dokumentácie :	DRS

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

- Jedná sa o navrhovanú novostavbu prístrešku pre cyklistov.

Celková zastavaná plocha :	–	<u>24,03 m²</u>
Úžitková / podlahová plocha :	–	<u>24,03 m²</u>
Obostavaný priestor :	–	<u>61,00 m³</u>
Navrhovaná výška hrebeňa strechy od ± 0,000 je	–	<u>+ 3,345 m</u>

Konštrukčno-materiálová charakteristika:

Skeletový konštrukčný systém so sedlovou strechou – kombinácia oceľovodrevený krov.

- Názov druhu stavebnej akcie: Novostavba prístrešku pre cyklistov.

3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- Kópia z katastrálnej mapy
- List vlastníctva

4. ÚČEL PROJEKTU

Oblasť realizácie projektu – široko chápaná Dolina Popradu predstavuje periférne územia oboch štátov Poľska a Slovenska. Cieľom projektu je vytvoriť turisticko-rekreačnú atrakciu formou cyklotrás v dĺžke 230 km, prepojením kúpeľných miest v pohraničí oboch krajín.

Účelom aktivity je vytvorenie identifikovateľnej značky popradských kúpeľných miest pod názvom Aquavelo, ktorého neoddeliteľnou súčasťou sú odpočinkové zastavenia pre cyklistov. Vizualita zastavení, resp. zastavenia je výsledkom architektonickej súťaže, ktorá umožnila spomedzi viacerých prác vybrať koncept – najlepšie zachytávajúci charakter projektu.

Odpočinkové miesta sú navrhnuté v jednotnom duchu – ako atypický architektonický návrh, ktorý sa chce istým spôsobom vymedziť od tradičných princípov nazerania na architektúru v našom geografickom rozptýlení.

Pri navrhovaní sú využívané nové kreatívne prístupy; myslenie smerom dopredu – “budúcnosť je história”, uvedomením si potreby nadčasovosti. Tá je odzrkadlená v dizajne stavby, rovnako aj v technologických postupoch, ktoré sa snažia nastaviť laťku vyššie ako je zvykom – sú svojím spôsobom experimentom.

Stavba odpočinkového miesta zohľadňuje rozpočet a limity dané projektom. Využíva teda prvky drobnej architektúry: oddychové sedenie, stôl, stojan na bicykle, sušiak na cyklistický odev, odpadkový kôš. Celé zázemie je na pevnom podloží a je zastrešené. V rámci stavby sú aplikované systémy vizuálnej identifikácie projektu Aquavelo formou 3D prvkov v materiáloch (logo, piktogram), grafická mapa trasy s kilometrovníkom a odkazom na sprievodné aktivity (web, aplikácia pre smartfón), a tiež tabuľa s informáciami o lokalite.

5. TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY , LEHOTA VÝSTAVBY

- Bude uvedené stavebníkom .

Termín začatia : _____

Termín dokončenia : _____

Lehota výstavby : _____

6. PREDPOKLADANÉ NÁKLADY NA NOVOSTAVBU

- Navrhovaná kubatúra novostavby ----- 60,00 m³
Predpokladaná cena na mernú jednotku m³ ----- 317,57 €/m³
Predpokladané náklady na novostavbu ----- 19,054,70 € s DPH

Predpokladané náklady stavby sú orientačné podľa zborníka ukazovateľov priemernej ceny na mernú jednotku objektu.

B . SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

- **Charakteristika:**

Stavba sa bude realizovať na vlastnom pozemku. Navrhovaný prístrešok pre cyklistov bude osadený podľa situácie osadenia.

2. VPLYV OBJEKTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE :

Navrhovaný stavebný objekt nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Umiestnenie, osadenie stavby vid' projekt stavebná časť – Situácia osadenia. Výstavba sa uskutoční v rámci vymedzených pozemkov.

3. DOTKNUTÉ CHRÁNENÉ ÚZEMIA :

Umiestnenie a osadenie stavby vid' projekt stavebná časť – Situácia osadenia.

- **Stav staveniska:**

Priestorom parcely neprechádza žiadna verejná inžinierska sieť vid' projekt stavebná časť – Situácia osadenia. Budúce osadenie novostavby sa nenachádza v ochrannom pásme, nezaberá poľnohospodársky a lesný pôdny fond, nenachádza sa v chránenom území. Prístup k novonavrhovanému prístrešku bude z miestnej cyklotrasy.

- **Prieskumy:**

V blízkosti objektu sa nenachádzajú žiadne kultúrne a umelecko-historické pamiatky.

- **Príprava pred výstavbou:**

Podľa kroku prípravné práce.

4. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

- **Urbanistické riešenie:**

Samotné umiestnenie stavby je na rovinatom teréne vid' projekt stavebná časť - Rez, Pohľady. Umiestnenie a osadenie stavby vid' projekt stavebná časť - Situácia osadenia. Výstavba sa uskutoční v rámci vymedzeného stavebného pozemku.

- **Architektonicko-objemová charakteristika:**

Architektonické - objemové riešenie stavby:

Vychádza z požiadaviek zhotoviť jednoduché, funkčné a vizuálne atraktívne oddychové miesto pre užívateľov miestnych cyklotrás.

Výtvarné a stavebno-technické riešenie stavby:

Zamerané na funkčné využitie s jasným zreteľom na prevádzku objektu.

Zastrešenie novostavby je navrhované v tvare sedlového zastrešenia s konštrukčným použitím drevených a oceľových prvkov. Nosnú konštrukčnú sústavu tvoria oceľové rámy spriahnuté drevenými prvkami.

- **Stavebno-technické riešenie:**

Jedná sa o zastrešené odpočinkové miesto so zabudovanou lavičkou a ďalšími prvkami drobnej architektúry. Materiálový prím hrá oceľ v kombinácii s drevom, podlaha je riešená betónovou zámkovou dlažbou hr. 60 mm.

- **Technické zariadenie:**

Žiadne!

- **Požiarna ochrana:**

Žiadne!

5. ÚDAJE O TECHNOLOGICKEJ ČASTI STAVBY

STAVEBNÉ RIEŠENIE

- **Prípravné a búracie práce:**

Nie sú definované!

- **Zemné práce:**

Pred zahájením zemných prác vytýči poloha navrhovaného objektu. Takisto sa zreteľne označí výškový bod, od ktorého sa určujú všetky príslušné výšky. Vlastné zemné práce sa začnú vyčistením povrchu pôvodnej vrstvy, jej odstránením a odvozom sutiny na určenú skládku. Samotné výkopové práce sa budú realizovať strojovo s ručným začistením základovej škáry. Vyťaženú zeminu je potrebné odvieť na vopred určenú skládku, na stavenisku sa ponechá zemina určená na vyrovnanie terénu a spätné násypy. **V prípade, že sa preukáže nevhodné základové pomery, je potrebné prehodnotiť spôsob zakladania stavby.** Výkopy sa vymerajú a prevedú podľa stavebných výkresov niveláciou.

viď projekt stavebná časť - Pôdorys základov.

- **Základové práce:**

Výkopy pre základové pásy sa musia hneď po ručnej úprave zhotoviť do správnej polohy podľa stavebných výkresov. Základové pásy sú navrhnuté monolitické z betónu viď statický posudok. Dimenzie základov v projekte stavebnej časti konfrontovať so statickým posudkom. Základy pod všetky nosné zvislé konštrukcie sa zamerajú a prevedú podľa pôdorysu základov. Podkladová ŽB doska je navrhnutá hr. = 150 mm s karisieťovinou. Pri realizácii je nutné vynechať prestupy pre ležaté rozvody inžinierskych sietí. **HĽBKA ULOŽENIA ZÁKLADOVÉHO PÁSU MUSÍ BYŤ V NEZAMŔZNEJ HĽBKE 1200 mm OD TERÉNU.** Viď projekt stavebná časť - Pôdorys základov, Rezy.

- **Hydroizolácie:**

Žiadne!

- **Zvislé nosné konštrukcie:**

Zvislé nosné konštrukcie:

- oceľový nosný rám tvorí je navrhnutý z plechu PL 300/8 mm viď projekt stavebná časť – Pohľady.

- **Schodisko:**

Žiadne!

- **Strop:**

Tvorí podhľadová strana strešnej sedlovej konštrukcie.

Nosná konštrukcia krovu je navrhnutá ako zväzok oceľových rámov spriahnutých drevenými prvkami.

- **Zastrešenie:**

Konštrukcia strechy nad novostavbou je navrhovaná v tvare sedlového zastrešenia a konštrukčným využitím drevených alt. oceľových prvkov pod uhlom 30° resp. 40°, oceľové rámy s osovou vzdialenosťou 5100 mm. Krytina sedlového zastrešenia sa navrhuje ako ľahká plechová (vlnitý plech

T35). Okrajové ukončenie bude prevedené okrajovým profilom príslušenstva zvolenej krytiny. Snehové zábrany použité z príslušenstva zvolenej krytiny.

- **Odkvapový systém:**
Odkvapový systém oceľový. Žľaby štvorcového prierezu šírky 125 mm. Žľab je predĺžený a vypustený
- **Výplne otvorov:**
Žiadne!
- **Klmpiarske výrobky:**
Sú navrhnuté z pozinkovaného plechu hr = 0,63 mm, chránené nátermi.
Náter previesť min. 3 mesiace po montáži na stavbe vid' Projekt stavebná časť.
- **Obklady vnútorné:**
Žiadne!
- **Omietky vnútorné :**
Žiadne!
- **Omietky vonkajšie :**
Žiadne!
- **Podlahy:**
Je riešená betónovou zámkovou dlažbou hr. 60 mm.
- **Sadové úpravy:**
Žiadne!

6. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO :

Pri výstavbe budú vznikať odpady charakteristické pre stavebné práce. Podľa katalógu odpadov sú to nasledovné skupiny odpadov:

15 01 01	obaly z papiera a lepenky
15 01 02	obaly z plastov
15 01 04	obaly z kovu
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obklad., dlaždíc a keramiky
17 02 01	drevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 04 11	káble, neobsahujúce olej a iné nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky
17 05 06	výkopová zemina neobsahujúce nebezpečné látky
17 06 04	izolačné materiály neobsahujúce azbest a iné nebezpečné látky
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb neobsahujúce nebezpečné látky

Odpady budú priebežne uskladňované vo veľkokapacitných kontajneroch a následne vyvezené na skládku stavebných odpadov.

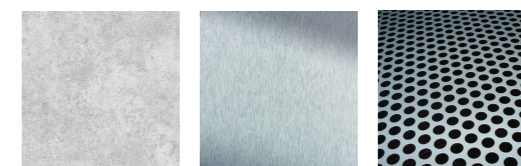
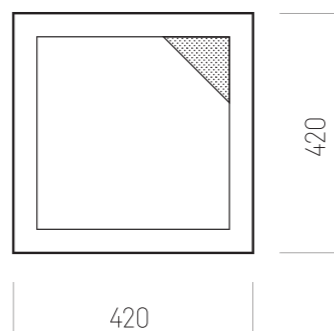
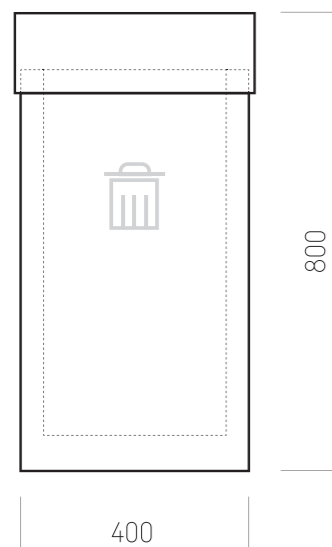
Počas prevádzky objektu sa počítá so vznikom bežného komunálneho odpadu, pre tieto potreby si stavebník zabezpečí odvoz a likvidáciu komunálneho odpadu s obcou, respektíve s firmou spôsobilou na tento účel.

Objekt bude mať vonkajší nechladený kontajner na komunálny odpad umiestnený na hranici pozemku. Zneškodňovanie odpadov bude zmluvne vykonávať oprávnená organizácia v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. Odvoz odpadov sa bude uskutočňovať v dohodnutých termínoch.

VŠEOBECNE:

- Pri realizácii stavby je stavebník povinný dodržať projektovú dokumentáciu. Pokiaľ by pri realizácii došlo k zmenám, tieto je potrebné zakresliť do projektovej dokumentácie a nechať odsúhlasiť autorom projektu a príslušným stavebným úradom .

BETÓNOVÝ ODPADKOVÝ KÔŠ S POZINKOVANOU VLOŽKOU

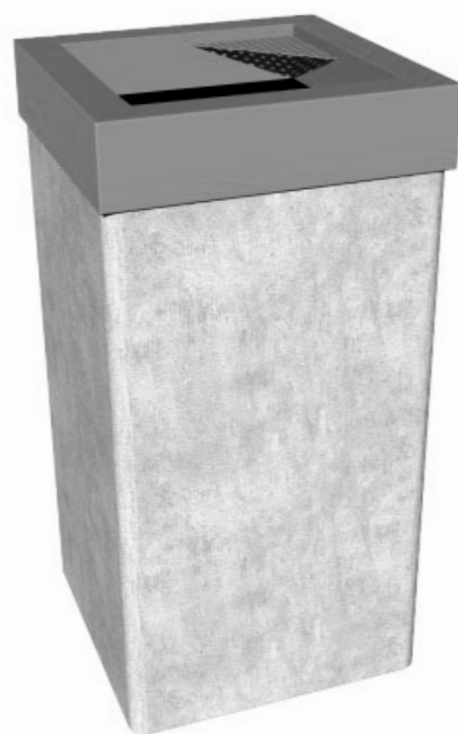


MATERIÁL

Betónový odliatok s hladkou naturálnou štruktúrou.
Nerezový odnímateľný poklop s perforovanou mriežkou.
Výmenniková pozinkovaná vložka.

VLASTNOSTI VÝROBKU

Vlastnosti výrobku musia spĺňať základné požiadavky užívania.
Mobiľár musí byť bezpečný a overený. Súčasťou koša je popolníková mriežka, ktorá má psychologicky zabrániť haseniu mimo vyhradené miesto.



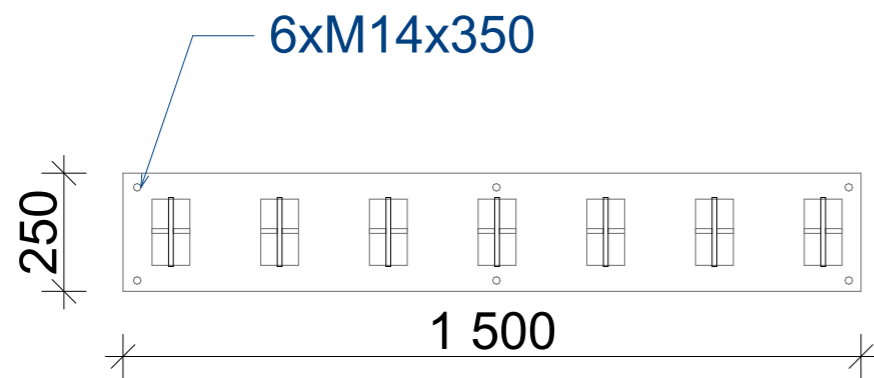
±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

DÔLEŽITÉ

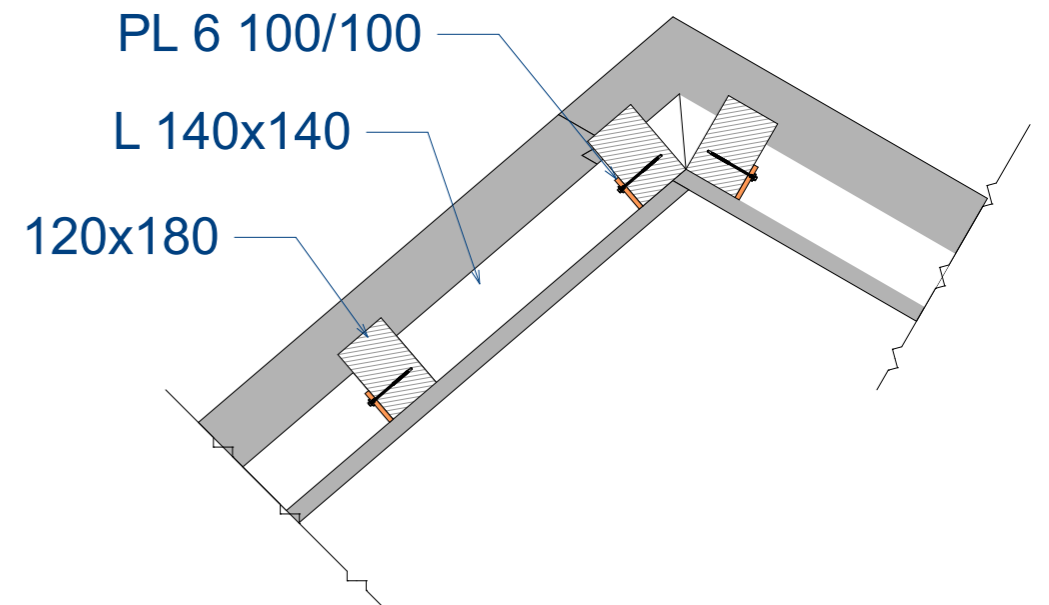
1. Rozmery výrobku sú dané projektom. 2. Realizovaný výrobok musí byť "antivandal" (požiadavok projektu). 6. Dizajn je nemenný a vychádza z architektúry navrhovaného projektu.

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o Jarmočná 1412/1 064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk	
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda		
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov		
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 : 2	PARÉ č.
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum : 01/2018	
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov	Stupeň PD : DRS	
Obsah výkresu :	MOBILIAR - Navrhovaný stav	Mierka : M=1:40	Č. výkresu : NS-07

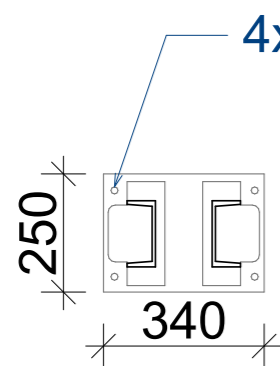
KOTVENIE PATIEK Z - 3



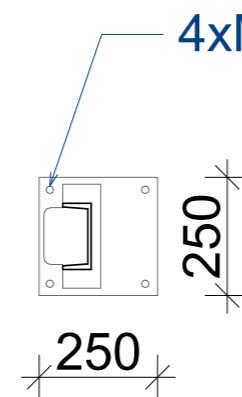
KOTVENIE STREŠNEJ KONŠTRUKCIE



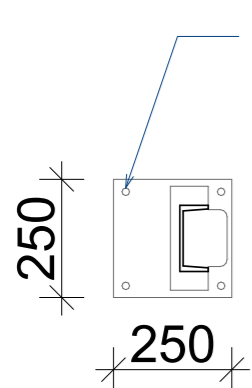
KOTVENIE PATIEK Z - 1



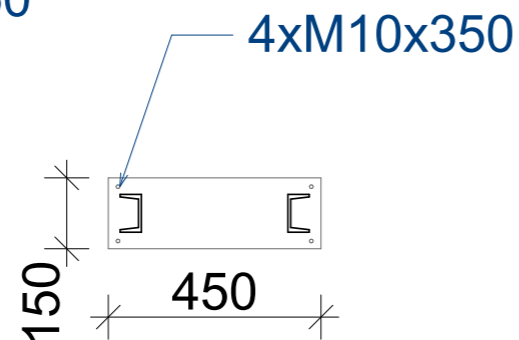
KOTVENIE PATIEK Z - 1



KOTVENIE PATIEK Z - 1



KOTVENIE PATIEK Z - 2

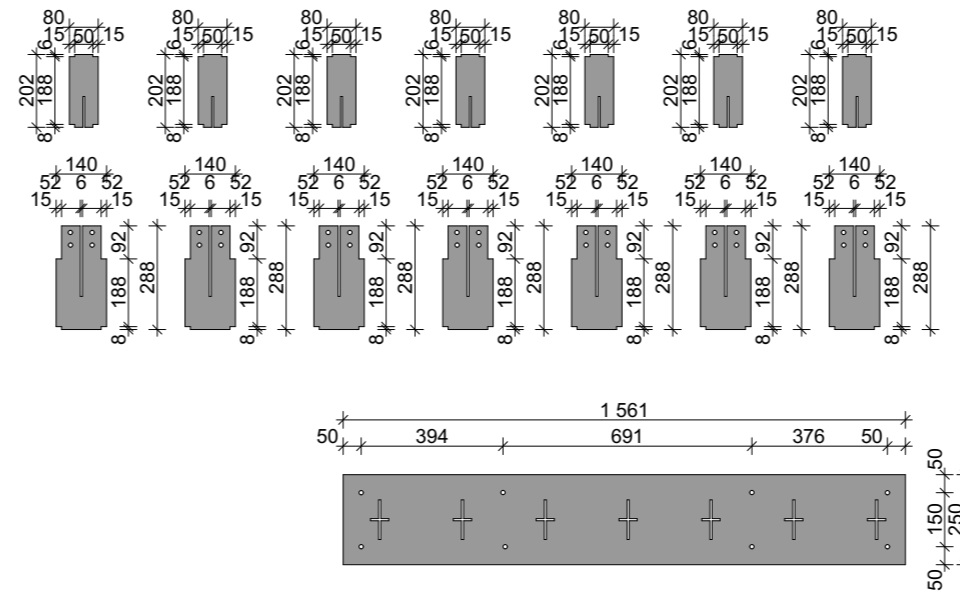
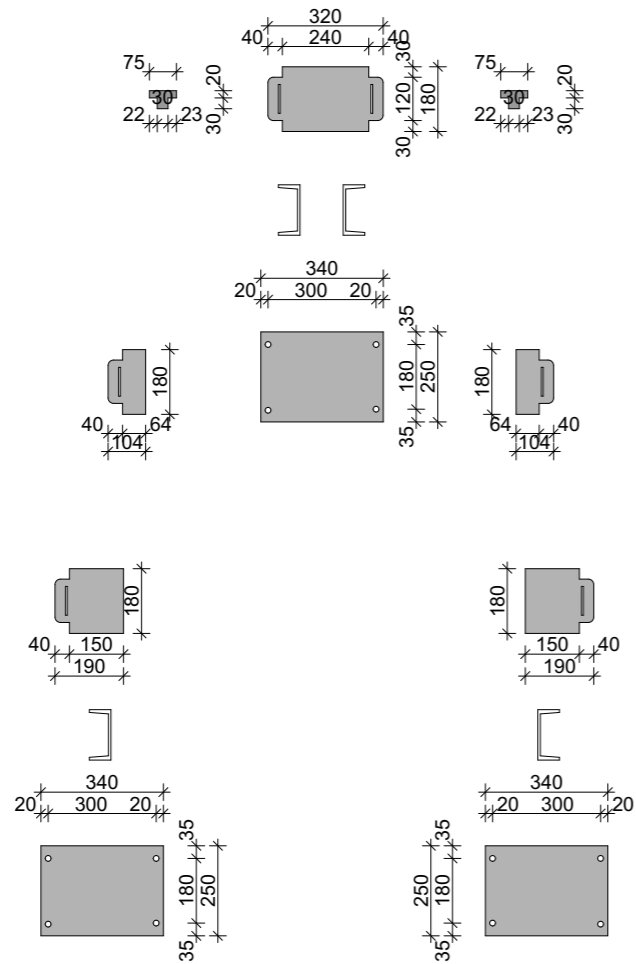
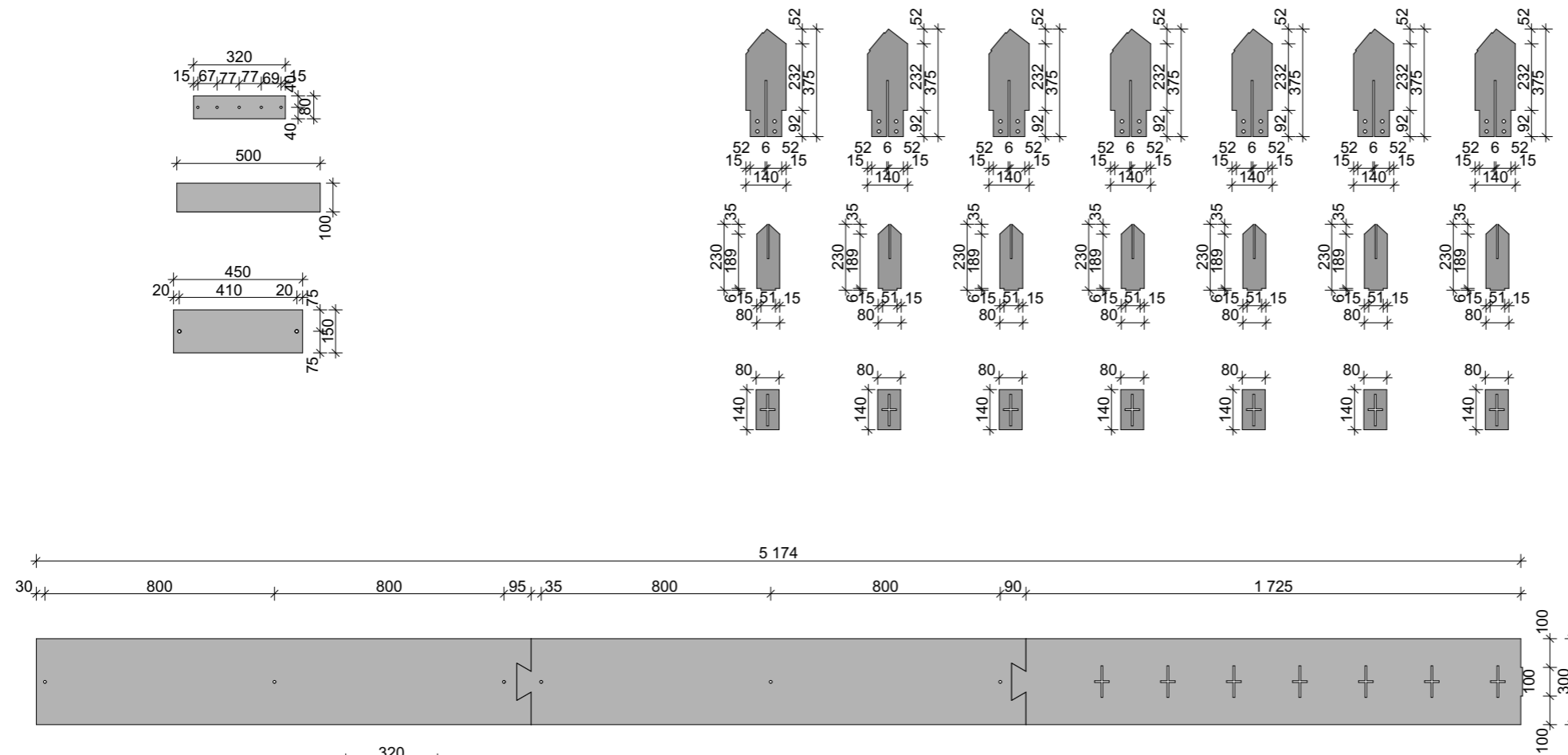


POZNÁMKA:

- PRI REALIZÁCIÍ VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ OVERIŤ A PRÍPADNE PREHODNOTIŤ ZÁKLADOVÉ POMERY STAVBY, PRED BETÓNOVANÍM JE NUTNÉ PRIZVAŤ STATIKA STAVBY!
- ŠTRKOVÉ LOŽKO JE VŠADE ZHUTNENÉ A VALCOVANÉ NA POŽADOVANÚ ÚNOSNOSŤ!
- **VELKOSTI A DIMENZIE ZÁKLADOVEJ, STROPNEJ A STREŠNEJ KONŠTRUKCIE SÚ NAVRHNUTÉ KONŠTRUKČNE - VIĎ. STATICKÉ POSÚDENIE A REALIZAČNÝ STUPEŇ PD!**
- ZHOTOVITEL JE POVINNÝ V PRÍPADE ZISTENÝCH CHÝB V PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIÍ NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA!
- VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA PODLIEHA V PLNEJ MIERE AUTORSKÉMU ZÁKONU, ZMENY SÚ MOŽNÉ LEN ZO SÚHLASOM AUTORA!
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOVNÉHO SÚHLASU !!!

±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o	
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda	Jarmočná 1412/1	
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov	064 01 Stará Ľubovňa	
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 :	2
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum :	01/2018
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov	Stupeň PD :	DRS
Obsah výkresu :	Kotvenie - Navrhovaný stav	Mierka :	M=1:10
		Č. výkresu :	NS-10
		PARÉ č.	

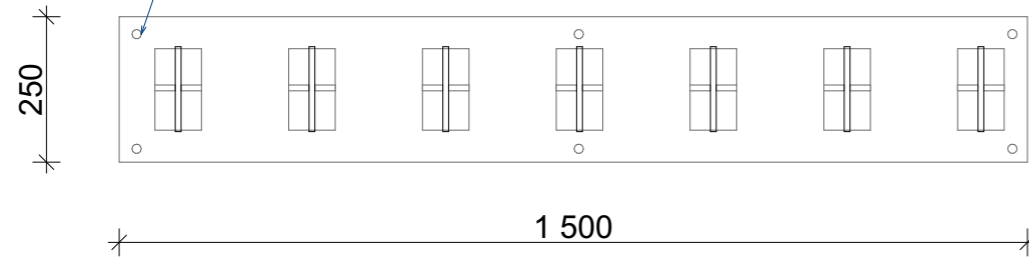


±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

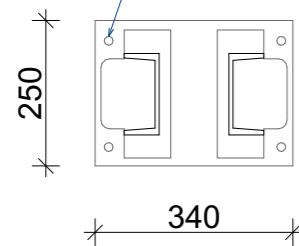
Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o	
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda	Jarmočná 1412/1	
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov	064 01 Stará Ľubovňa	
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 :	2
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum :	01/2018
Miesto stavby :	č.p.:Bardejov + 8 obcí	Stupeň PD :	DRS
Obsah výkresu :	ZÁMOČNICKÉ VÝROBKY - Navrhovaný stav	Mierka :	M=1:5
		Č. výkresu :	ZV-02
		PARÉ č. :	

KOTVENIE PATIEK

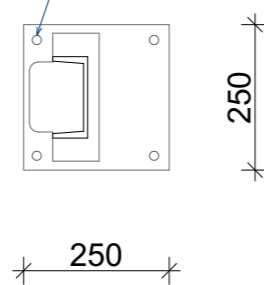
6xM14x350 /NA CHEMICKU KOTVU HIT-HY 200-A



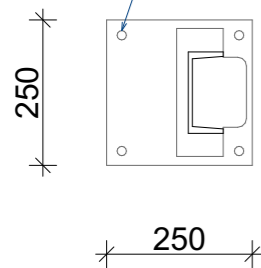
4xM14x350/NA CHEMICKU KOTVU HIT-HY 200-A



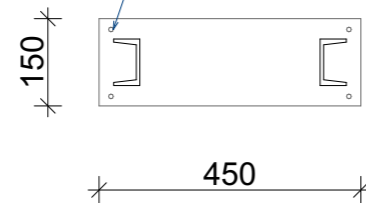
4xM14x350/NA CHEMICKU KOTVU HIT-HY 200-A



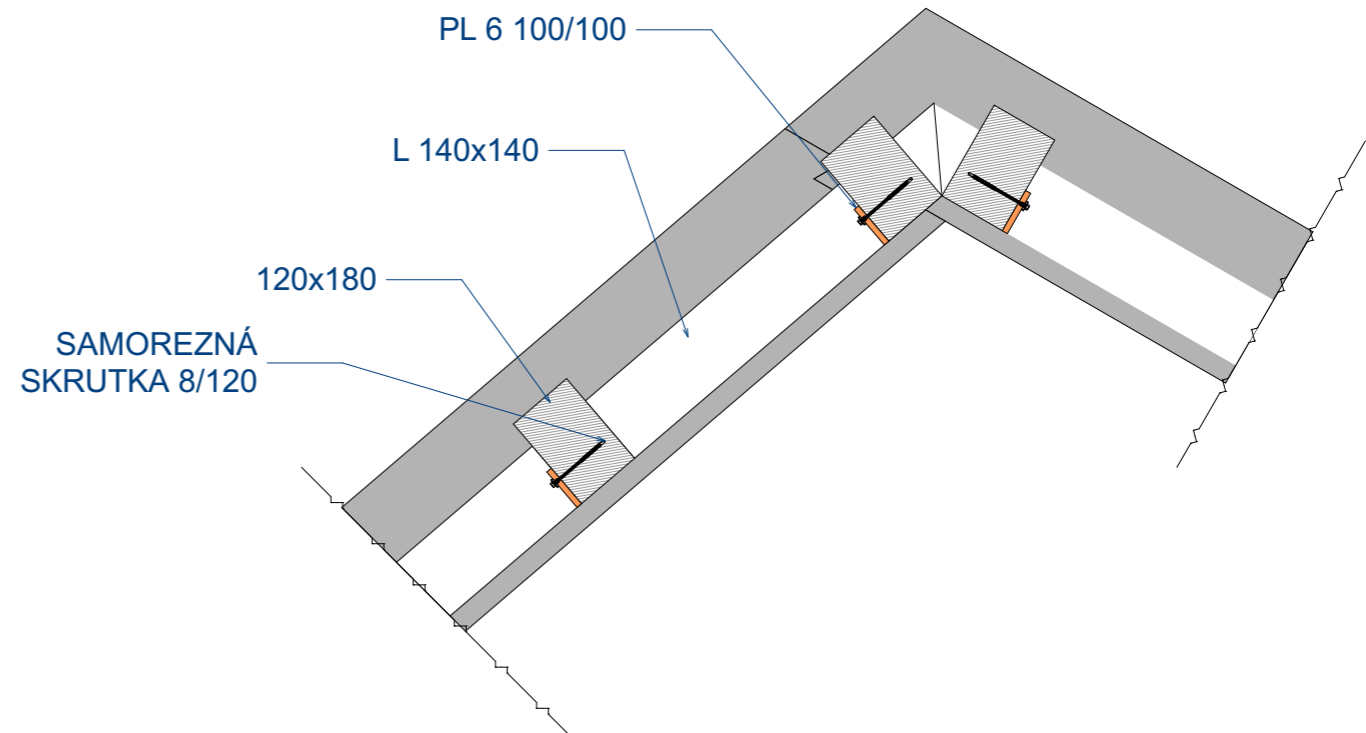
4xM14x350/NA CHEMICKU KOTVU HIT-HY 200-A



4xM14x350/NA CHEMICKU KOTVU HIT-HY 200-A



KOTVENIE STREŠNEJ KONŠTRUKCIE



±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o Jarmočná 1412/1 064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk	
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda		
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov		
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 : 2	PARÉ č.
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum : 01/2018	
Miesto stavby :	č.p.:Bardejov + 8 obcí	Stupeň PD : DRS	
Obsah výkresu :	ZÁMOČNICKÉ VÝROBKY - Navrhovaný stav	Mierka : M=1:5	Č. výkresu : ZV-03

LAVIČKA UMIESTNENÁ MIMO PRÍSTREŠKU



KOVOVÁ LAVIČKA

Bezoperadlový typ lavičky.

Technické parametre lavičky

Konštrukcia lavičky z masívnej ocele.
Drevené dosky sedadla lavičky z masívu o sile 40 mm.
Oceľová kostra lavičky – práškovo lakovaná so zinkovým základom.
Povrchová úprava lát – 1x penetráciou, 3x lazúrovacou farbou

Kotvenie

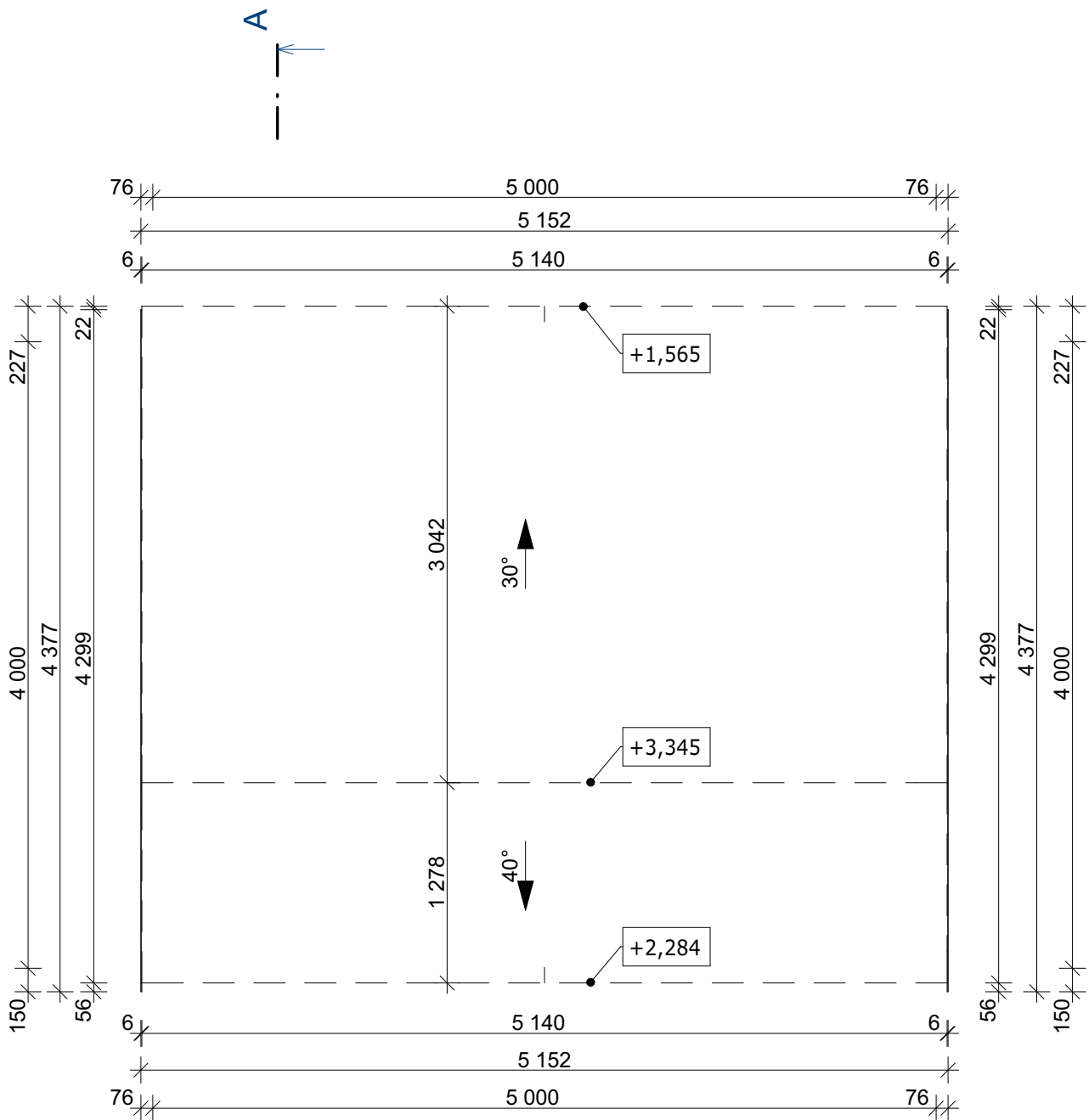
Variant určený na zabetónovanie [antivandal].

Rozmery

Drevené dosky: 1 500x90x40 mm [DxŠxT]
Oceľová konštrukcia: Jekl 60x20 mm
Výška sedacej plochy: 450 mm
Celková šírka lavičky: 1630 mm
Hmotnosť lavičky: 35 kg

±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o Jarmočná 1412/1 064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk	
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda		
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov		
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 : 2	PARÉ č.
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum : 01/2018	
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov	Stupeň PD : DRS	
Obsah výkresu :	MOBILIAR - Navrhovaný stav	Mierka : M=1:40	Č. výkresu : NS-08

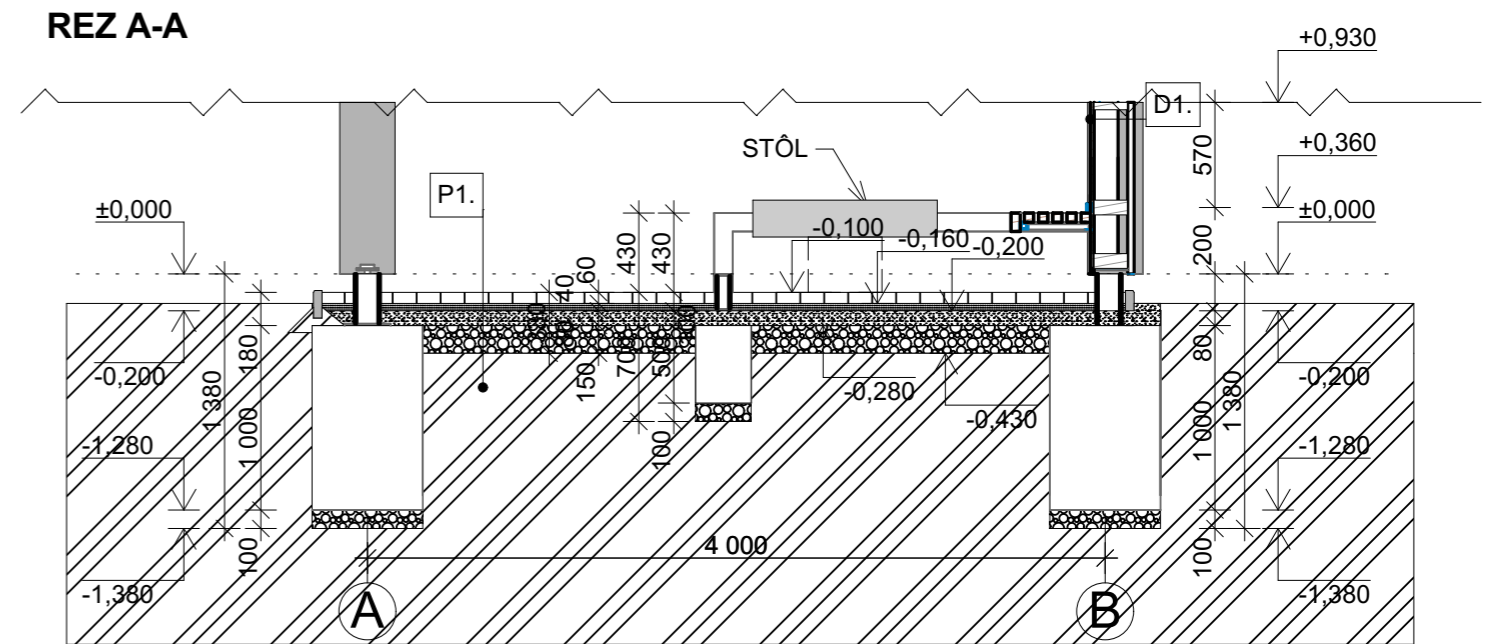
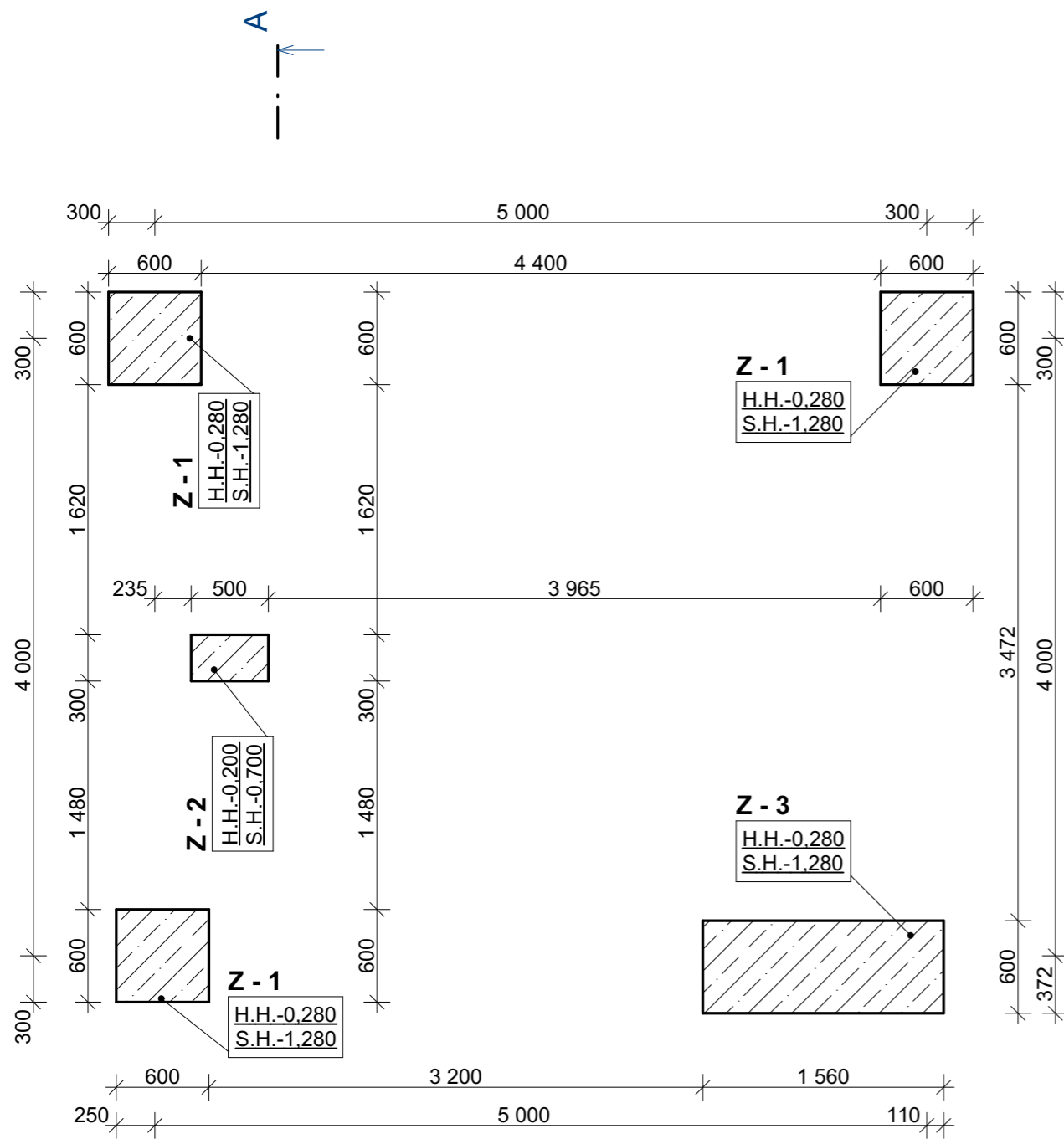


POZNÁMKA:

- PRI REALIZÁCIÍ VÝKOPOVÝCH PRÁC JE POTREBNÉ OVERIŤ A PRÍPADNE PREHODNOTIŤ ZÁKLADOVÉ POMERY STAVBY, PRED BETÓNOVANÍM JE NUTNÉ PRIZVAŤ STATIKA STAVBY!
- ŠTRKOVÉ LOŽKO JE VŠADE ZHUTNENÉ A VALCOVANÉ NA POŽADOVANÚ ÚNOSNOŠŤ!
- **VELKOSŤ A DIMENZIE ZÁKLADOVEJ, STROPNEJ A STREŠNEJ KONŠTRUKCIE SÚ NAVRHNUTÉ KONŠTRUKČNE - VIĎ. STATICKÉ POSÚDENIE A REALIZAČNÝ STUPEŇ PD!**
- ZHOTOVITEL JE POVINNÝ V PRÍPADE ZISTENÝCH CHÝB V PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIÍ NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA!
- VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA PODLIEHA V PLNEJ MIERE AUTORSKÉMU ZÁKONU, ZMENY SÚ MOŽNÉ LEN ZO SÚHLASOM AUTORA!
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍ SOMNÉHO SÚHLASU !!!

±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o Jarmočná 1412/1 064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk		
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda			
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov			
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 :	2	PARÉ č.
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum :	01/2018	
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov	Stupeň PD :	DRS	
Obsah výkresu :	Pôdorys strechy - Navrhovaný stav	Mierka :	M=1:40	Č. výkresu : NS-04



ROZMER PATIEK axbxc

- Z - 1 - 600x600x1000
- Z - 2 - 500x300x500
- Z - 3 - 600x1560x1000

LEGENDA MATERIÁLOV

- BETÓN PROSTÝ C16/20
- ZHUTNENÉ LŮŽKO ZO ŠTRKODRVY fr. 0/64mm
- PŮVODNÁ ZEMINA

±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

POZNÁMKA:

- PRI REALIZÁCIÍ VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ OVERIŤ A PRÍPADNE PREHODNOTIŤ ZÁKLADOVÉ POMERY STAVBY, PRED BETÓNOVANÍM JE NUTNÉ PRIZVAŤ STATIKA STAVBY!
- ŠTRKOVÉ LŮŽKO JE VŠADE ZHUTNENÉ A VALCOVANÉ NA POŽADOVANÚ ÚNOSNOSŤ!
- **VELKOSTI A DIMENZIE ZÁKLADOVEJ, STROPNEJ A STREŠNEJ KONŠTRUKCIE SÚ NAVRHNUTÉ KONŠTRUKČNE - VIĎ. STATICKÉ POSÚDENIE A REALIZAČNÝ STUPEŇ PD!**
- ZHOTOVITEL JE POVINNÝ V PRÍPADE ZISTENÝCH CHÝB V PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIÍ NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA!
- VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA PODLIEHA V PLNEJ MIERE AUTORSKÉMU ZÁKONU, ZMENY SÚ MOŽNÉ LEN ZO SÚHLASOM AUTORA!
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU !!!

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o Jarmočná 1412/1 064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda	
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov	
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 : 2 PARÉ č.
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum : 01/2018
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov	Stupeň PD : DRS
Obsah výkresu :	Pôdorys základov - Navrhovaný stav	Mierka : M=1:40 Č. výkresu : NS-02

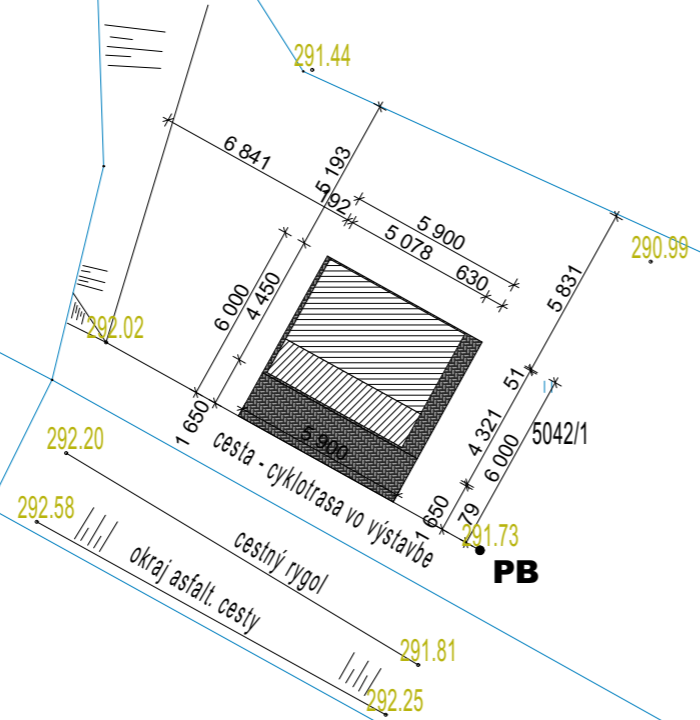
6416/3

5043/1

5044/3

6415/1

ram.mostíka



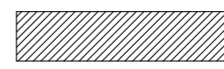
cesta - cyklotrasa vo výstavbe

cestný ryhol
okraj asfalt. cesty

št. cesta SL - Bardejov

6275/1

LEGENDA:



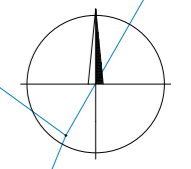
- RIEŠENÝ OBJEKT



- HRANICA PARCEL

PB
•

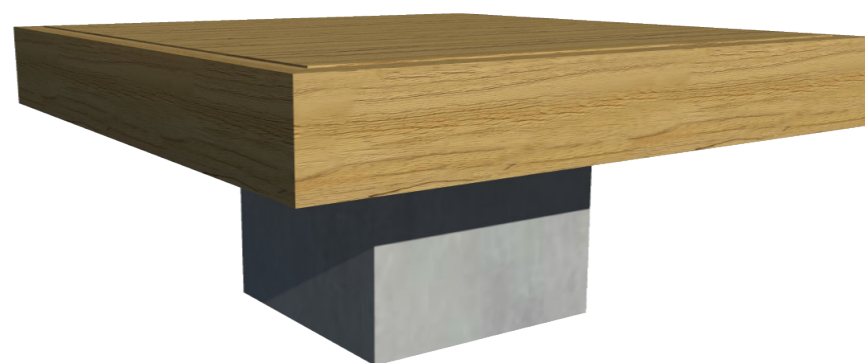
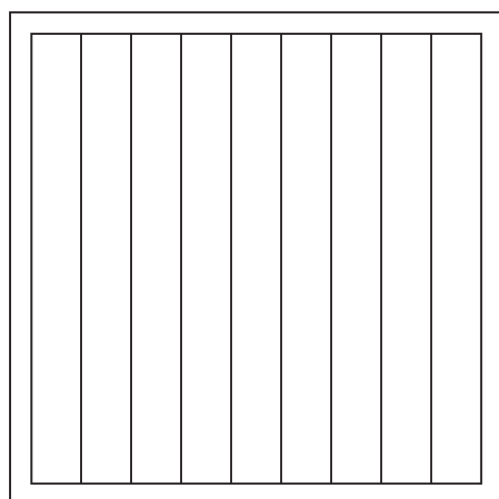
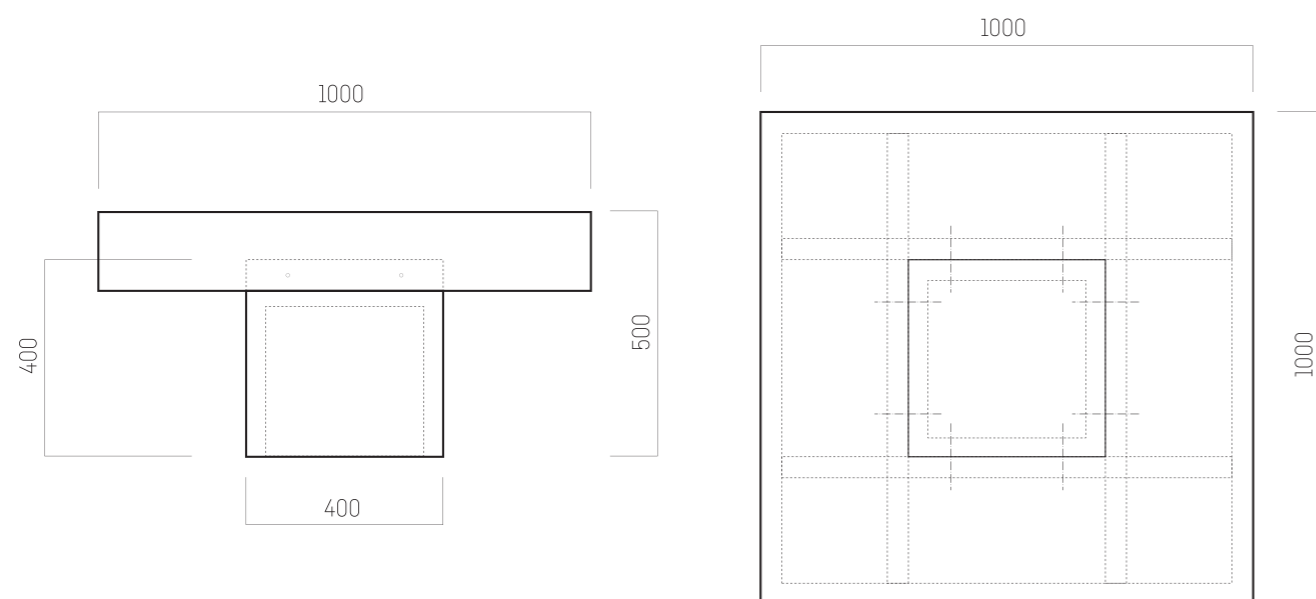
- PEVNÝ BOD OBJEKTU



±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o Jarmočná 1412/1 064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk		
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda			
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov			
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 :	2	PARÉ č.
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum :	01/2018	
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov	Stupeň PD :	DRS	
Obsah výkresu :	Situácia osadenia - Navrhovaný stav	Mierka :	M=1:250	Č. výkresu : NS-01

STÔL DO PRÍSTREŠKU



MATERIÁL

Betónový odliatok s hladkou naturálnou štruktúrou.
Stolovacia vrchná doska z drevených masívnych dosiek a hranolov.
Drevo upravené vrchným transparentným lakom, lazúrou.

VLASTNOSTI VÝROBKU

Vlastnosti výrobku musia spĺňať základné požiadavky užívania.
Mobiляр musí byť bezpečný, odolný voči vandalom.

DÔLEŽITÉ

1. Rozmery výrobku sú dané projektom.
2. Stolovacia doska z masívneho dreva, opracovaného s adekvátnou povrchovou úpravou – náterom.
3. Realizovaný výrobok musí byť "antivandal" (požiadavok projektu).
6. Dizajn je nemenný a vychádza z architektúry navrhovaného projektu.

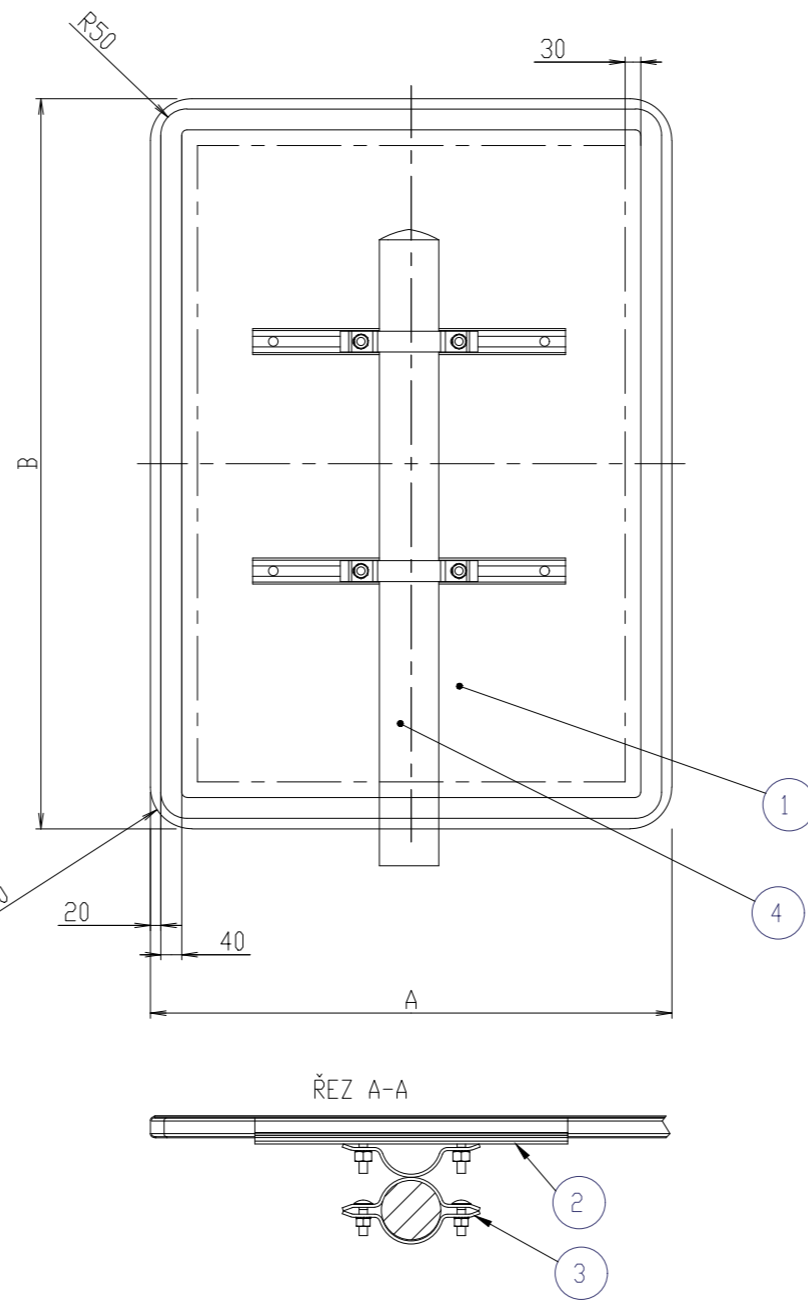
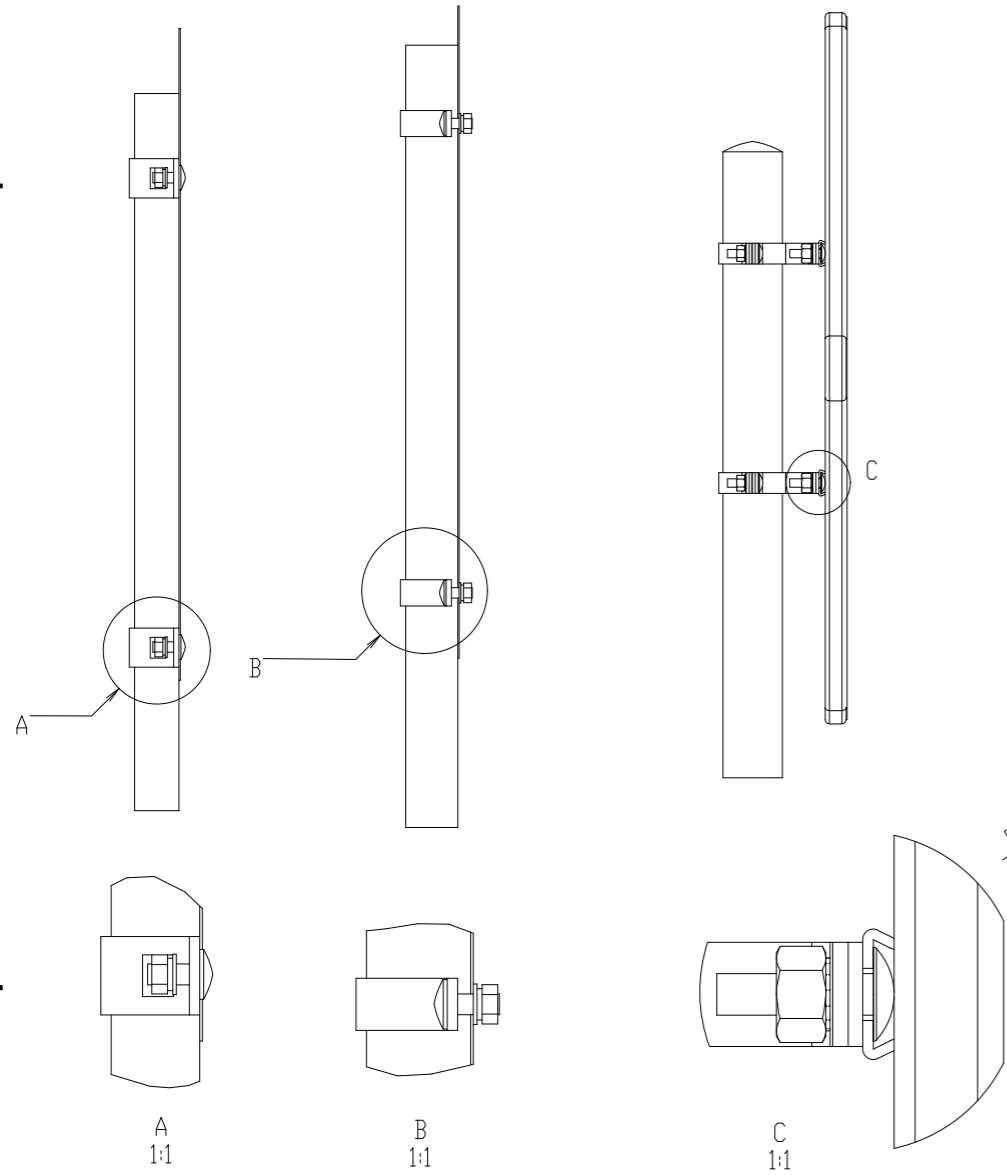
±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o Jarmočná 1412/1 064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk		
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda			
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov			
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 :	2	PARÉ č.
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum :	01/2018	
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov	Stupeň PD :	DRS	
Obsah výkresu :	MOBILIAR - Navrhovaný stav	Mierka :	M=1:40	Č. výkresu : NS-06

STLP VEREJNEHO
OSVETLENIA

JAKEL 40X40

RURA Ø60



DZ LISOVANA

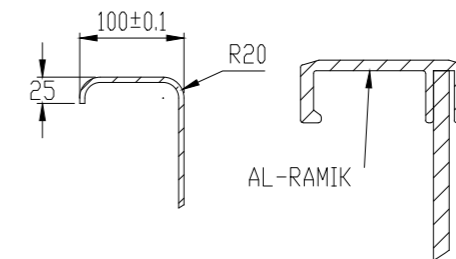
DZ S AL RAMOM

DZ HLADKA

REZ B-B
MERITKO 1 : 1

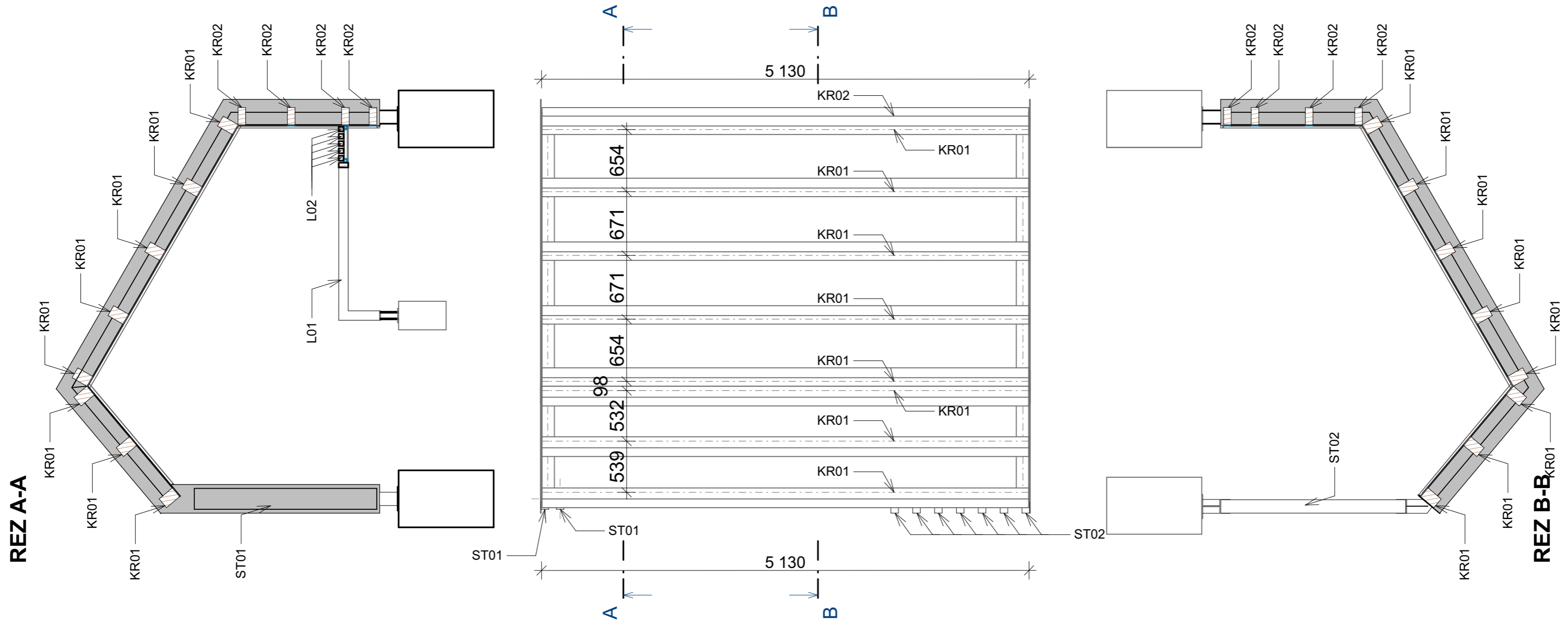
REZ C-C
MERITKO 1 : 1

REZ D-D
MERITKO 1 : 1



±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o Jarmočná 1412/1 064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda	
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov	
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 : 2 PARÉ č.
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum : 01/2018
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov	Stupeň PD : DRS
Obsah výkresu :	MOBILIAR - Navrhovaný stav	Mierka : M=1:40 Č. výkresu : NS-09



LEGENDA KONŠTRUKCIE KROVU STRECHY

PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV

MIESTO STAVBY: okres Bardejov

PLOCHA STRECHY : 21,66 m²
DREVENÉ KONŠTRUKCIE

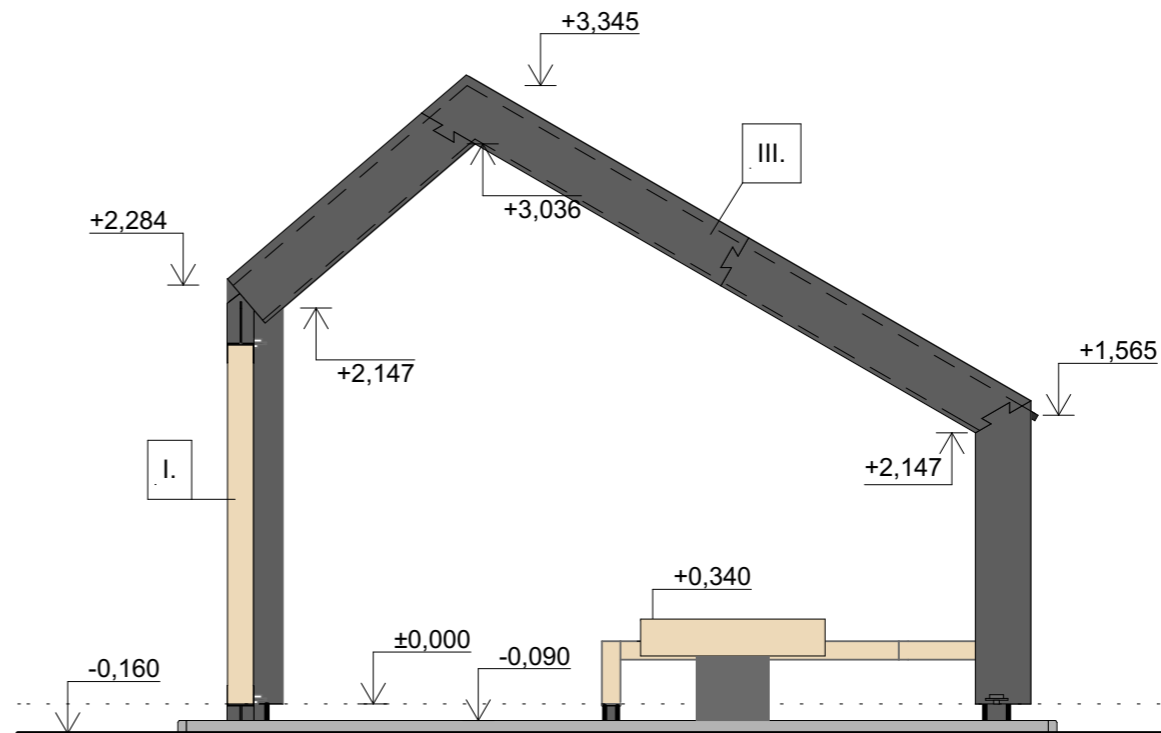
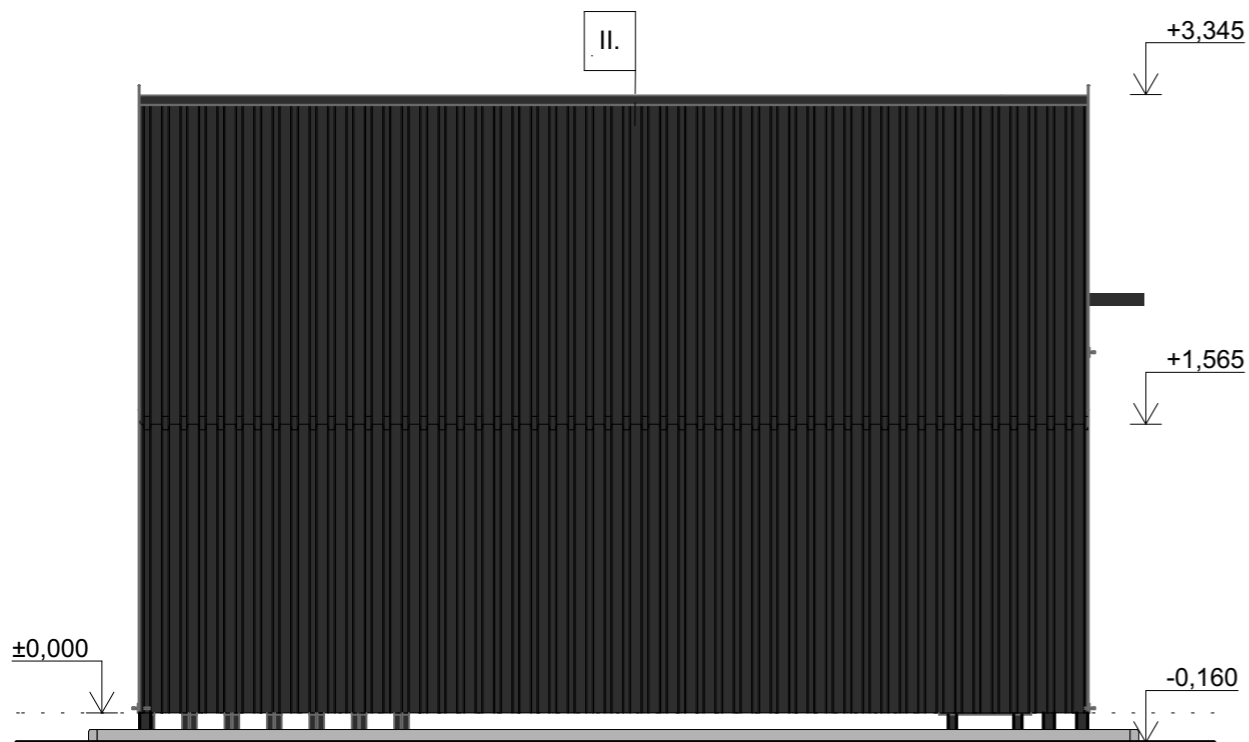
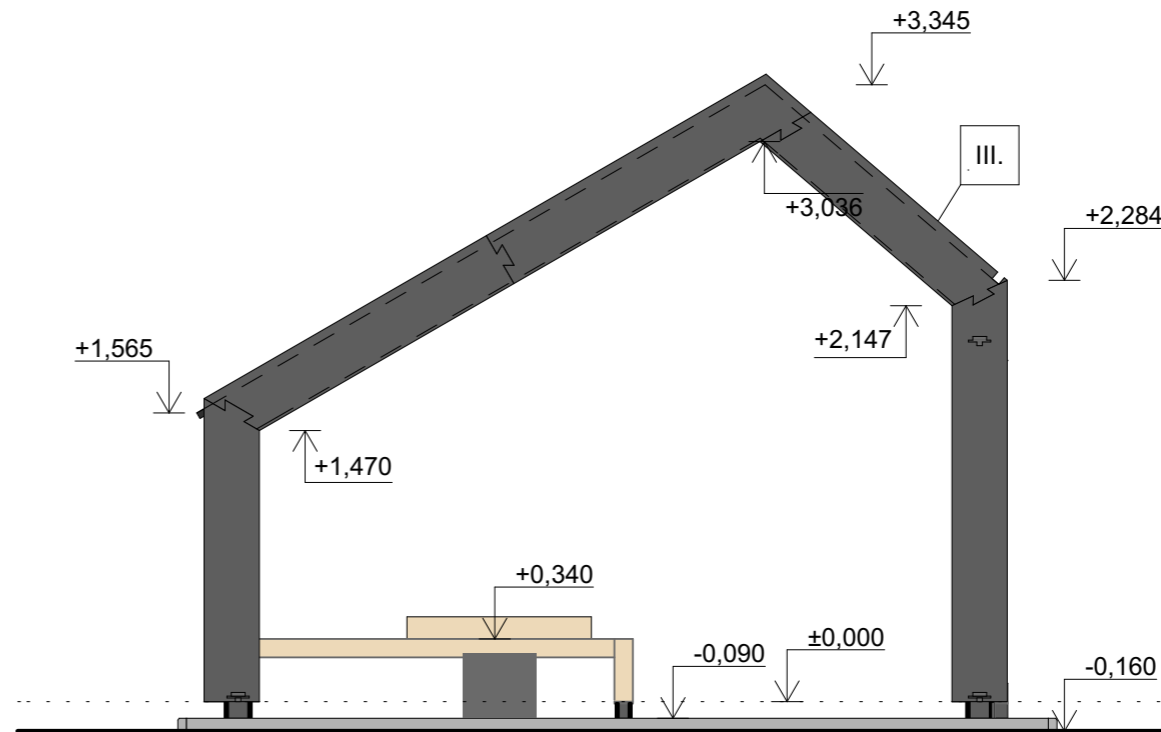
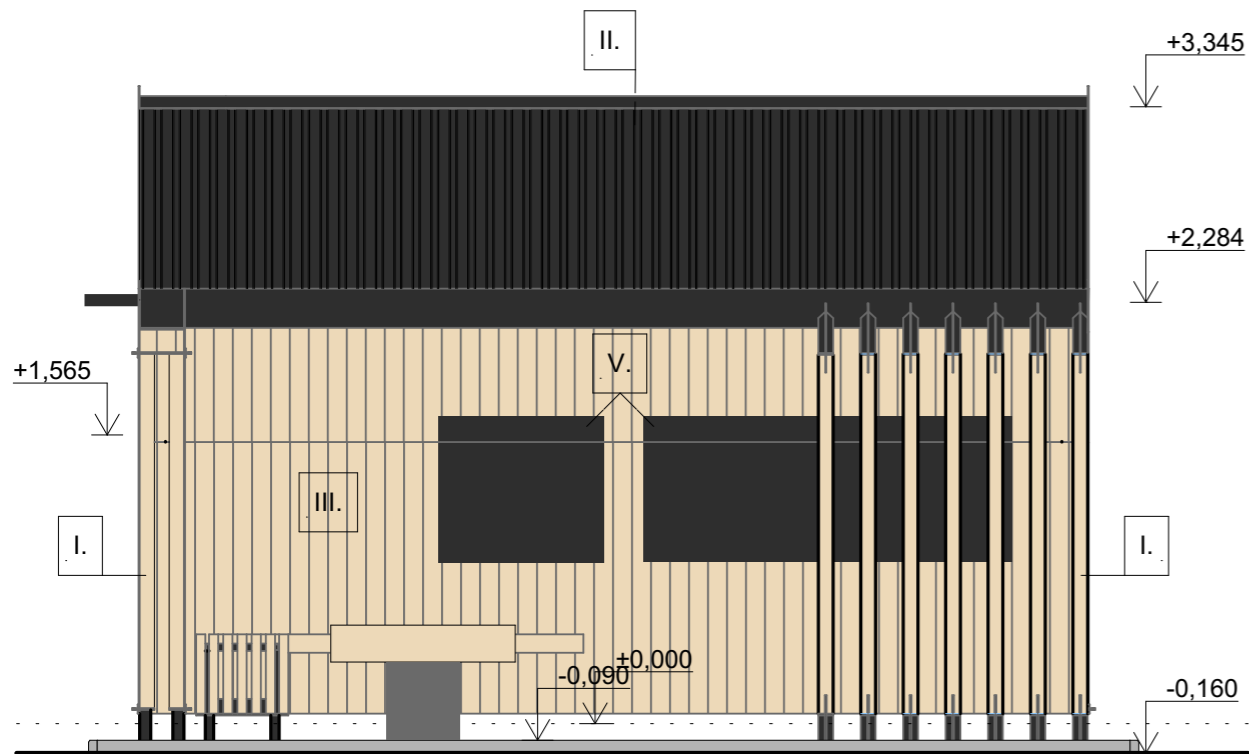
CISLO	NAZOV	PRIEREZ mm		DLŽKA m	POCET ks	KUBIK m ³	POZNAMKA	CELKOVA DLŽKA m	POVRCHOVA PLOCHA m ²
		ŠÍRKA	VÝŠKA						
KR01	KROKVA	120	180	5,13	8	0,8865	NEOPRACOVANE	41,04	24,624
KR02	KROKVA	80	180	5,13	4	0,2955	NEOPRACOVANE	20,52	10,6704
ST01	KVH HRANOL	80	220	1,92	2	0,0676	OPRACOVANE	3,84	2,304
ST02	KVH HRANOL	80	140	1,92	7	0,1505	OPRACOVANE	13,44	5,9136
L01	LAVICKA - CELO	50	100	6,2	1	0,031	OPRACOVANE	6,2	1,86
L02	LAVICKA - SEDENIE	50	50	20,35	1	0,0509	OPRACOVANE	20,35	4,07
SPOLU SPOTREBA DREVENÉHO MATERIÁLU						1,4819 m³		105,39	49,442

±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

POZNÁMKA:

- PRI REALIZÁCIÍ VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ OVERIŤ A PRÍPADNE PREHODNOTIŤ ZÁKLADOVÉ POMERY STAVBY, PRED BETÓNOVANÍM JE NUTNÉ PRIZVAŤ STATIKASTAVBY!
- ŠTRKOVÉ LOŽKO JE VŠADE ZHUTNENÉ A VALCOVANÉ NA POŽADOVANÚ ÚNOSNOSŤ!
- **VELKOSTI A DIMENZIE ZÁKLADOVEJ, STROPNEJ A STREŠNEJ KONŠTRUKCIE SÚ NAVRHNUTÉ KONŠTRUKČNE - VIĎ. STATICKÉ POSÚDENIE A REALIZAČNÝ STUPEŇ PD!**
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ V PRÍPADE ZISTENÝCH CHÝB V PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIÍ NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA!
- VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA PODLIEHA V PLNEJ MIERE AUTORSKÉMU ZÁKONU, ZMENY SÚ MOŽNÉ LEN ZO SÚHLASOM AUTORA!
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU !!!

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o Jarmočná 1412/1 064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda	
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov	Počet A4 : 2 PARÉ č.
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Dátum : 01/2018
Charakter stavby :	Novostavba	Stupeň PD : DRS
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov	Mierka : M=1:40 Č. výkresu : NS-06
Obsah výkresu :	Výkres krovu - Navrhovaný stav	



LEGENDA MATERIÁLOV

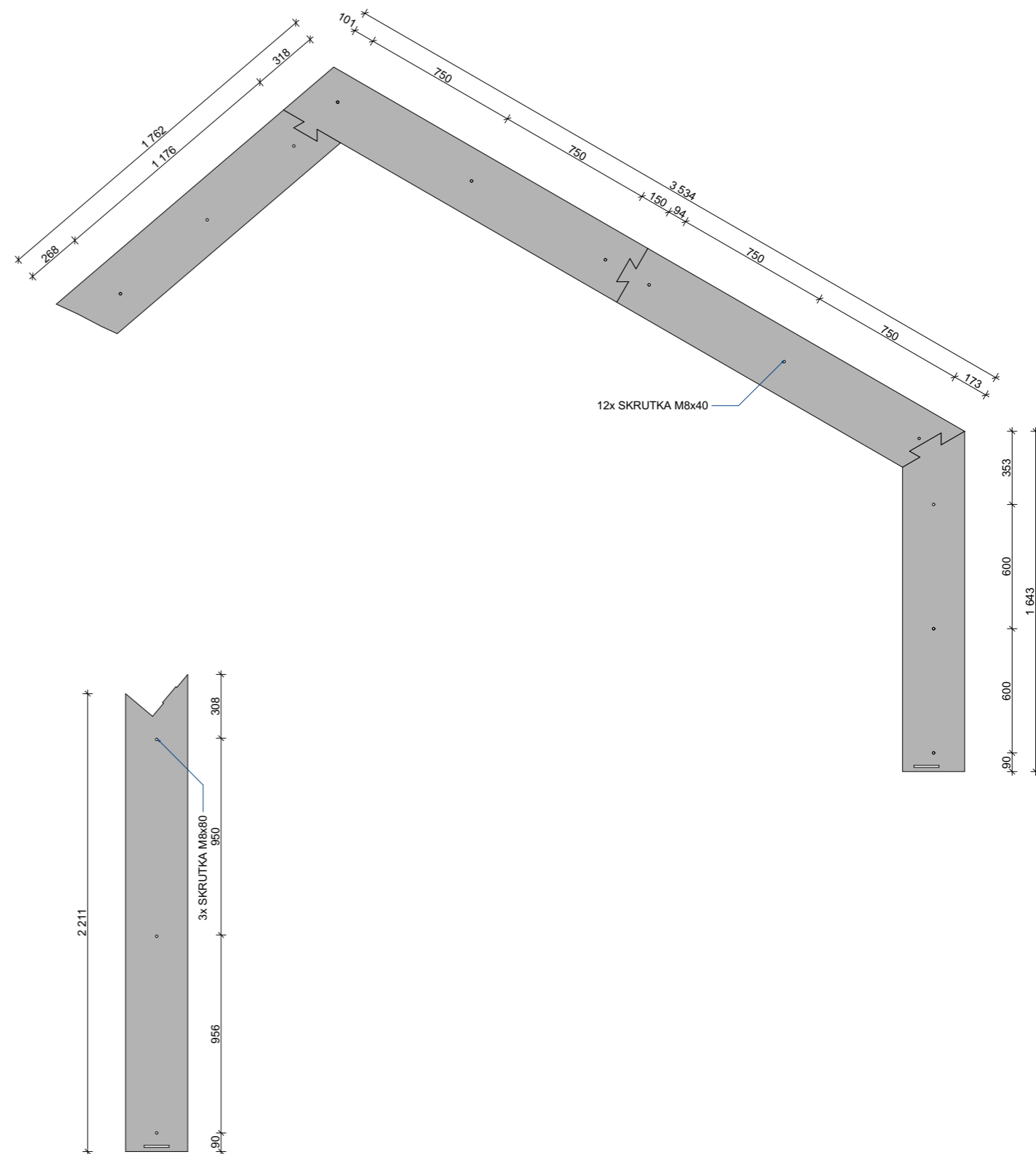
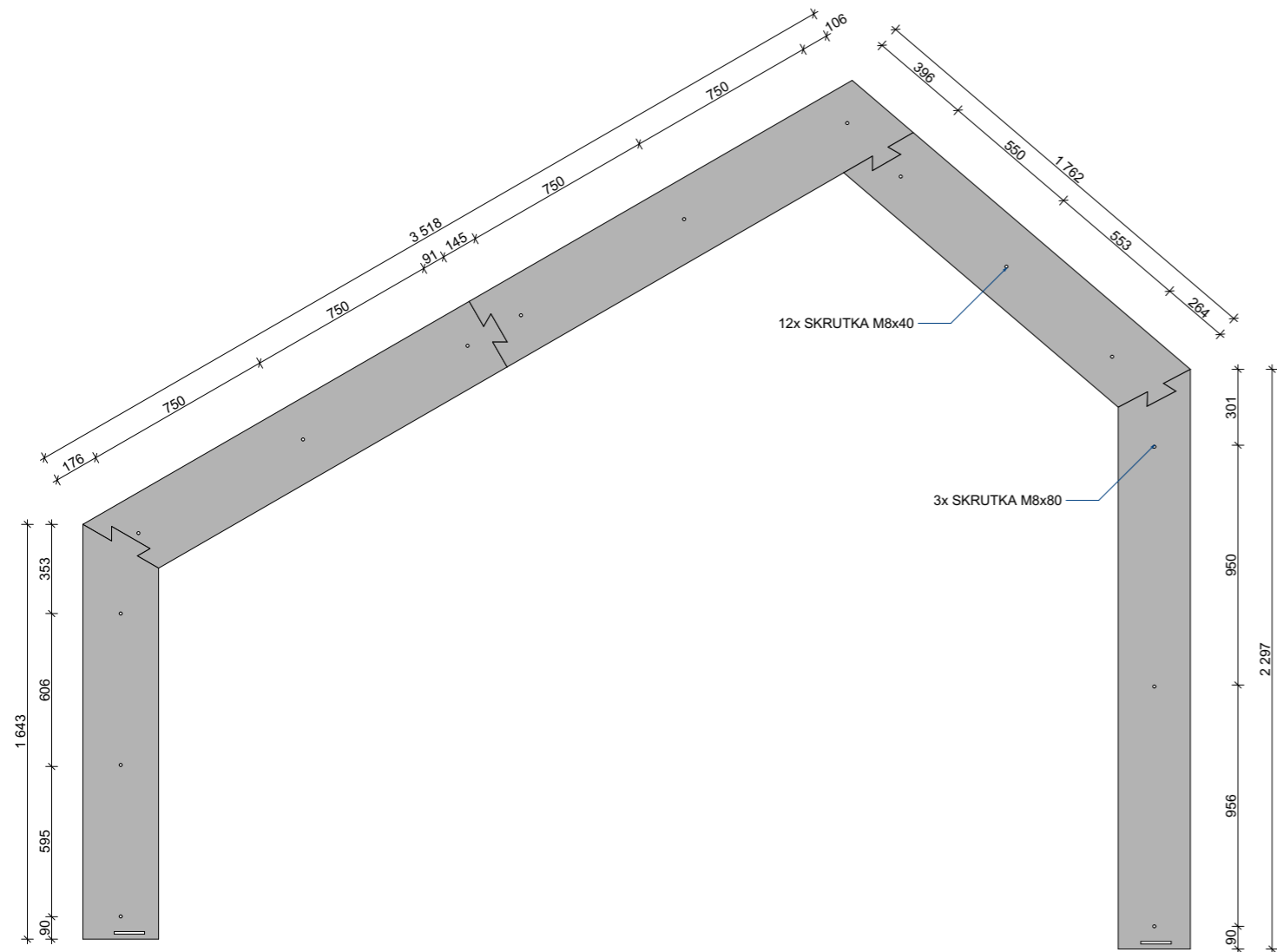
- I. KVH KONŠTRUKČNÝ HRANOL
FAREBNÝ ODTIEŇ - TRANSPARENTNA LAKOVANÁ
- II. STREŠNÁ PLECHOVÁ KRYTINA T35 MASLEN
FAREBNÝ ODTIEŇ - RAL 9005
- III. PLECH PROFILOVANÝ
FAREBNÝ ODTIEŇ - PRÁŠKOVO VYPALOVANÝ RAL 9005
- IV. DREVENÝ OBKLAD - TATRANSKÝ PROFIL
FAREBNÝ ODTIEŇ - TRANSPARENTNA LAKOVANÁ
- V. INFORMAČNÁ TABUĽA

POZNÁMKA:

- PRI REALIZÁCII VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ OVERIŤ A PRÍPADNE PREHODNOTIŤ ZÁKLADOVÉ POMERY STAVBY, PRED BETÓNOVANÍM JE NUTNÉ PRIZVAŤ STATIKA STAVBY!
 - ŠTRKOVÉ LOŽKO JE VŠADE ZHUTNENÉ A VALCOVANÉ NA POŽADOVANÚ ÚNOSNOSŤ!
 - **VELKOSTI A DIMENZIE ZÁKLADOVEJ, STROPNEJ A STREŠNEJ KONŠTRUKCIE SÚ NAVRHNUTÉ KONŠTRUKČNE - VIĎ. STATICKÉ POSÚDENIE A REALIZAČNÝ STUPEŇ PD!**
 - ZHOTOVITEL JE POVINNÝ V PRÍPADE ZISTENÝCH CHÝB V PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIÍ NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA!
 - VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA PODLIEHA V PLNEJ MIERE AUTORSKÉMU ZÁKONU, ZMENY SÚ MOŽNÉ LEN ZO SÚHLASOM AUTORA!
 - PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA JEHO USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOVNÉHO SÚHLASU !!!

±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

Autor návrhu :	Michal Turlík,	PROJEKTPLAN, s.r.o Jarmočná 1412/1 064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk	
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda		
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov		
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 : 2	PARÉ č.
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum : 01/2018	
Miesto stavby :	č.p.: KN-C 5042/1 k.ú. Bardejov, okres Bardejov	Stupeň PD : DRS	
Obsah výkresu :	Výkres pohľadov - Navrhovaný stav	Mierka : M=1:40	Č. výkresu : NS-05



±0,000 = výšková úroveň podlahy navrhovaného podlažia I.NP

Autor návrhu :	Michal Turík,	PROJEKTPLAN, s.r.o	
Vypracoval :	Ing. Lukáš Sumilas, Ing. Peter Čanda	Jarmočná 1412/1	
Stavebník:	Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov	064 01 Stará Ľubovňa mobil : 0918 608 841 email : ls@projektplan.sk	
Názov stavby :	PRÍSTREŠOK PRE CYKLISTOV	Počet A4 :	2
Charakter stavby :	Novostavba	Dátum :	01/2018
Miesto stavby :	č.p.:Bardejov + 8 obcí	Stupeň PD :	DRS
Obsah výkresu :	ZÁMOČNICKÉ VÝROBKY - Navrhovaný stav	Mierka :	M=1:5
			Č. výkresu : ZV-01
			PARÉ č.