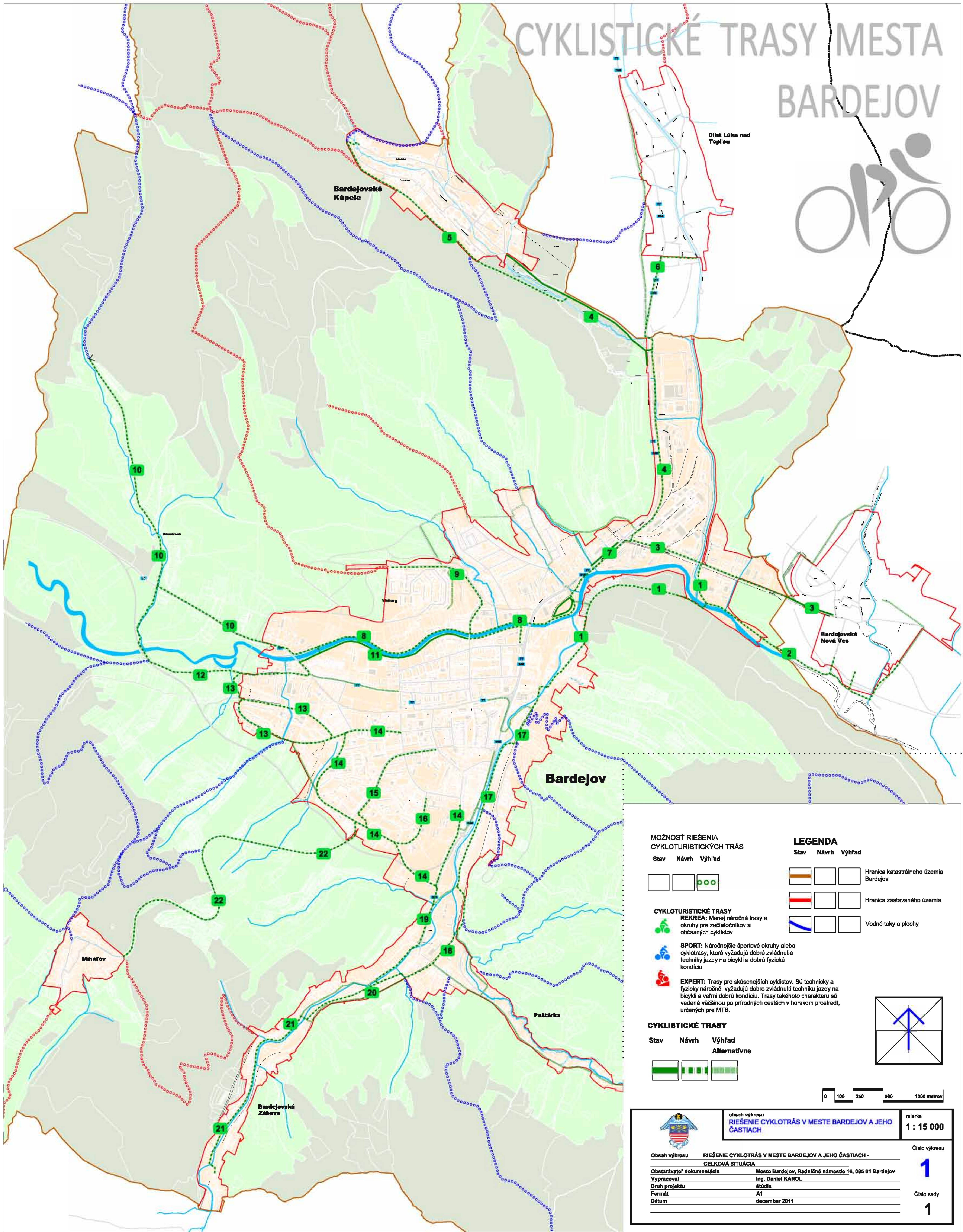


CYKLISTICKÉ TRASY MESTA BARDEJOV



MOŽNOSŤ RIEŠENIA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

Stav Návrh Výhľad



CYKLOTURISTICKÉ TRASY

REKREA: Menej náročné trasy a okruhy pre začiatočníkov a občasných cyklistov



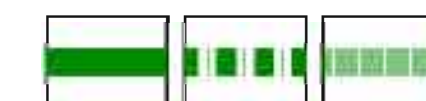
SPORT: Náročnejšie športové okruhy alebo cyklotrasy, ktoré vyžadujú dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli a dobrú fyzickú kondíciu.



EXPERT: Trasy pre skúsenejších cyklistov. Sú technicky a fyzicky náročné, vyžadujú dobre zvládnutú techniku jazdy na bicykli a veľmi dobrú kondíciu. Trasy takého charakteru sú vedené väčšinou po prírodných cestách v horskom prostredí, určených pre MTB.

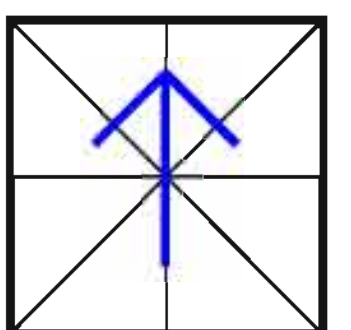
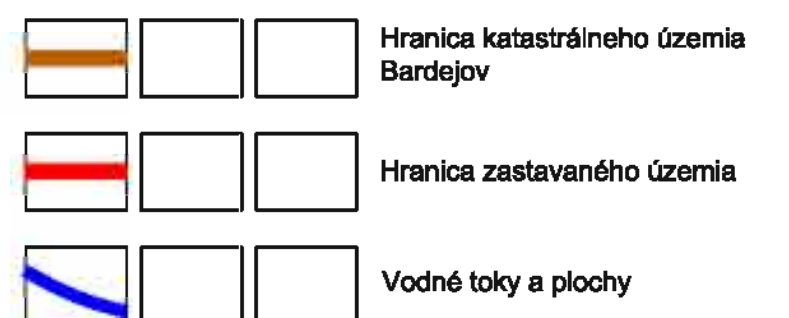
CYKLISTICKÉ TRASY

Stav Návrh Výhľad Alternatívne



LEGENDA

Stav Návrh Výhľad



0 100 250 500 1000 metrov



obsah výkresu
RIEŠENIE CYKLOTRÁS V MESTE BARDEJOV A JEHO ČÁSTIACH

mierka
1 : 15 000

Obsah výkresu **RIEŠENIE CYKLOTRÁS V MESTE BARDEJOV A JEHO ČÁSTIACH -**

Číslo výkresu

CELKOVÁ SITUÁCIA

1

Obstarávateľ dokumentácie Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov

Vypracoval Ing. Daniel KAROL

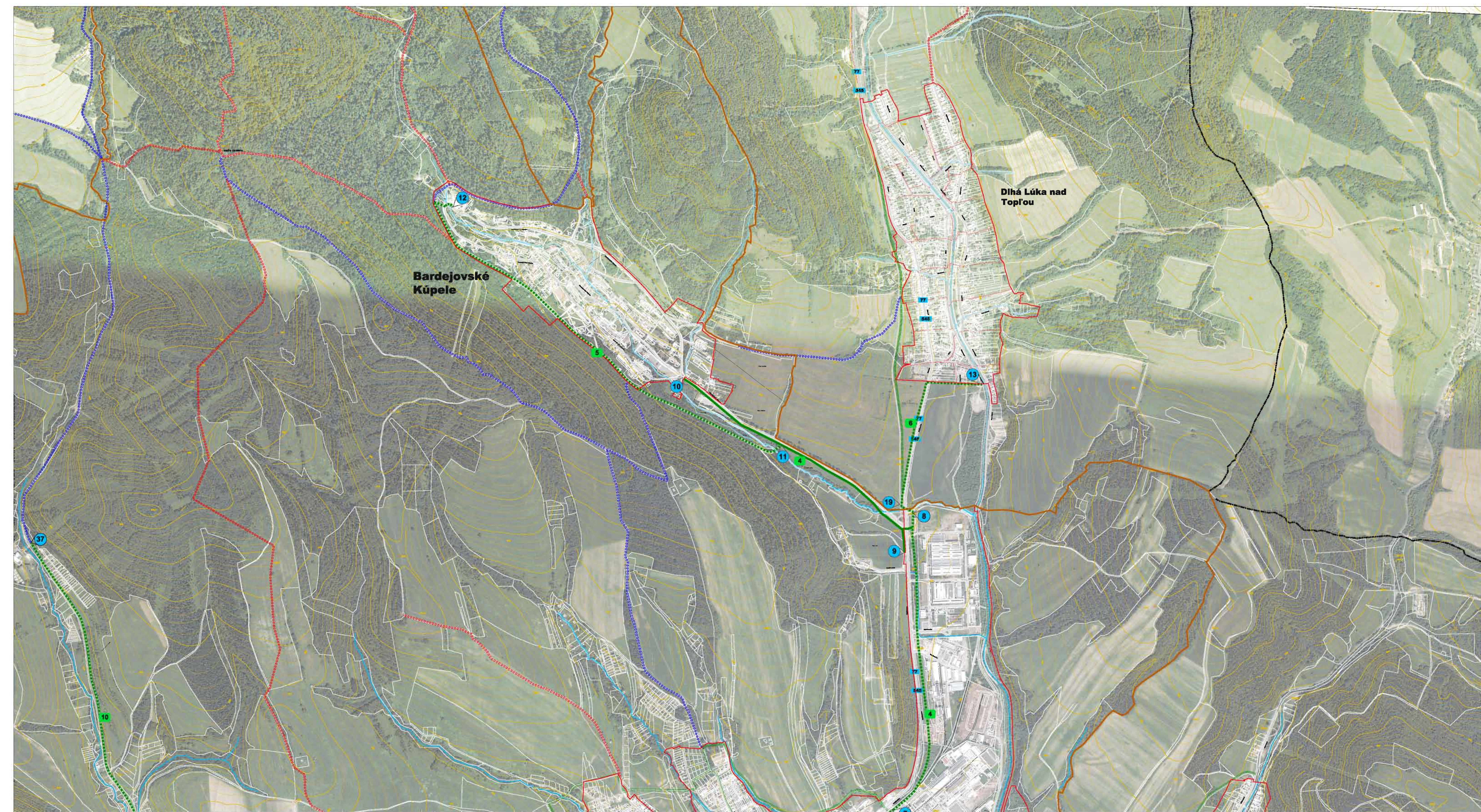
Druh projektu štúdia

Formát A1

Dátum december 2011

Číslo sady

1



CYKLISTICKÉ TRASY		Výškový profil trasy
Číslo trasy	Dĺžka	
1-2	1 033	
2-3	1 063	
4-5	2155	
6-7	1784	
7-8	1536	
9-10	1439	
11-12	2305	
8-13	967	
14-15	712	
15-16	912	
16-19	1275	
16-18	1120	
19-20	1 445	
20-37	1 902	
21-22	1 420	
21-20	2 087	
22-23	251	
24-25	1825	
26-27	2180	
27-36	604	
28-29	990	
30-31	510	
1-32	1805	
32-33	1000	
27-34	923	
34-35	876	
35-36	1945	
32-33	2080	

CYKLISTICKÉ TRASY MESTA BARDEJOV



LEGENDA

- Stav Návrh Výňah
- Hranica katastrálneho územia Bardejov
 - Hranica zastavaného územia
 - Vodné toky a plochy
 - Zberné komunikácie C2
 - Obslužné komunikácie C3
 - Autobusové zastávky

MOŽNOSŤ RIEŠENIA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

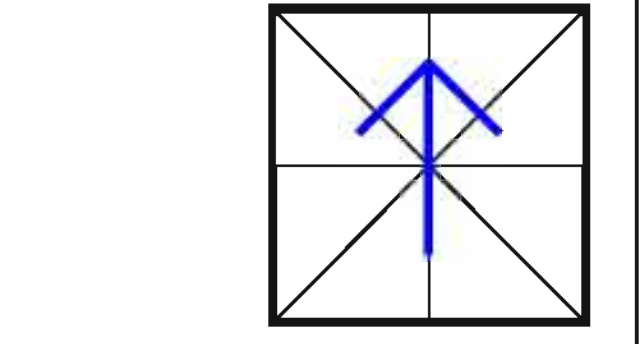
- Stav Návrh Výňah
- REKREA: Menej náročnej trasy a okruhy pre začiatokov a občasných cyklistov
 - SPORT: Náročnejšie športové okruhy alebo cyklotrasy, ktoré vyžadujú dobré zručnosti a fyzickú kondíciu
 - EXPERT: Trasy pre skúsenejších cyklistov. Sú technicky a fyzicky náročné, vyžadujú dobré zručnosti a fyzickú kondíciu

CYKLOTURISTICKÉ TRASY

- REKREA: Menej náročnej trasy a okruhy pre začiatokov a občasných cyklistov
- SPORT: Náročnejšie športové okruhy alebo cyklotrasy, ktoré vyžadujú dobré zručnosti a fyzickú kondíciu
- EXPERT: Trasy pre skúsenejších cyklistov. Sú technicky a fyzicky náročné, vyžadujú dobré zručnosti a fyzickú kondíciu

CYKLISTICKÉ TRASY

- Stav Návrh Výňah
- Alternatívne
- Alternatívne trasy



RIEŠENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V MESTE BARDEJOV A JEHO ČASTIACH

Miesto Bardejov, Račinské námestie 16, 085 01 Bardejov
 Vypracoval: Ing. Daniel KAROL
 Druh projektu: štúdia
 Formát: A1
 Dátum: december 2011

miarka: 1 : 7 500
 Číslo výkresu: 2b
 Číslo strany: 1



CYKLISTICKÉ TRASY

OBEK smes	Číslo trasy	Dĺžka	Popis	Výškový profil trasy
15 - 16	912		Trasa prechádza popri brehu rieky Topľa. Možno vyviesť úseku na cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. Povrch asfalt (*4)	
16 - 19	1278		Trasa prechádza popri brehu rieky Topľa. Povrch vozovky je asfaltový. Možno vyviesť úseku na jednomernej cyklistický pruh po oboch stranách komunikácie rieši vodorovným dopravným značením v celkovej šírke 1m. Úseku k Zimnému Bazénu je potrebné rozšíriť na min. šírku 5m. K tomuto úseku je vypracovaná štúdia (Nábrežie rieky Topľa Povrch asfalt, šálková dlažba (*5, 6))	
16 - 18	1120		Trasa vedie popri zbernej komunikácii B2 ktorá vedie na sídlisko Vinberg. Možno vyviesť úseku na cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. K tomuto úseku je vypracovaná projektová dokumentácia (REKONŠTRUKČIA SILOVSKA VINOBERG) Povrch asfalt (*3)	
19 - 20	1445		Trasa prechádza popri zbernej komunikácii B1. Vedie k časti Mirochovský potok Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov rieši v celkovej šírke 2,5m. (*5)	
20 - 37	1902		Trasa prechádza popri zbernej komunikácii B1. Vedie k časti Mirochovský potok Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov rieši v celkovej šírke 2,5m. (*5)	
21 - 22	1420		Realizovaná trasa prechádza popri brehu rieky Topľa. Časť úseku prechádza cez ukľudnenú komunikáciu D1. Povrch vozovky je asfaltový. K tomuto úseku je vypracovaná štúdia "Nábrežie rieky Topľa"	
21 - 20	2051		Časť trasy (100 m) prechádza popri zbernej komunikácii B1. Časť (400 m) prechádza cez obšlužnú komunikáciu C3. Tento úsek rieši obomerným cyklistickým pruhom (*7) a zbytok po poľnej ceste alebo po neasfaltovom teréne. Povrch rieši ako asfaltový kryt. Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
22 - 23	251		Trasa vedie popri poľnej ceste. Možno vyviesť úseku na cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. Povrch asfalt (*3)	
24 - 25	1825		Trasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3. Úsek rieši cyklistickým chodníkom po oboch stranách rozšírením komunikácie o 3,2 m. Povrch asfalt alebo šálková dlažba. (*9)	
26 - 27	2180		Trasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3. Úsek rieši oddelený cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov od komunikácie obrubníkom v celkovej šírke 4,5m. (*9)	
27 - 38	684		Trasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3. Rieši oddelený cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov od komunikácie obrubníkom v celkovej šírke 4,5m. (*9)	
28 - 28	990		Trasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3. Rieši oddelený cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov od komunikácie obrubníkom v celkovej šírke 4,5m. (*9)	
30 - 31	510		Trasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3. Tento úsek rieši obomerným cyklistickým pruhom (*7)	
1 - 32	1805		Trasa prechádza cez obšlužnú komunikáciu C3. Šírky 3,5 - 5m. Povrch vozovky je asfaltový. Zmeniť funkčnú triedu na ukľudnenú komunikáciu - D1. Jednomerný cyklistický pruh šírky 1m riešiť po oboch stranách vodorovným dopravným značením. Celý úsek je potrebné rozšíriť na min. šírku 5m. (*1)	
32 - 33	1000		Trasa prechádza cez neupravený terén. Dostupné po poľnej ceste. Povrch bude asfaltový kryt. Rieši obomerný cyklistický chodník v celkovej šírke 2,5m. (*5). Časť úseku by mala riešiť, ako cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
27 - 34	923		Časť úseku prechádza popri zbernej komunikácii B1. Tento úsek rozšíriť o cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*9). Zbytok úseku rieši ako samostatný chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*9)	
34 - 35	876		Úsek prechádza popri zbernej komunikácii B1. Tento úsek rozšíriť o cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*9)	
35 - 36	1640		Trasa prechádza cez obšlužnú komunikáciu C3. Šírky 3,5 - 5m. Povrch vozovky je asfaltový. Zmeniť funkčnú triedu na ukľudnenú komunikáciu - D1. Jednomerný cyklistický pruh šírky 1m riešiť po oboch stranách vodorovným dopravným značením. Celý úsek je potrebné rozšíriť na min. šírku 5m. (*1)	
32 - 33	2880		Trasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C2 Úsek rieši cyklistickým pruhom po oboch stranách rozšírením komunikácie o 3,2 m. Povrch asfalt alebo šálková dlažba. (*5)	

CYKLISTICKÉ TRASY MESTA BARDEJOV



LEGENDA

- Stav Návrh Výhľad
- Hranica katastrálneho územia
 - Hranica zastavaného územia
 - Vodné toky a plochy
 - Zberné komunikácie C2
 - Obšlužné komunikácie C3
 - Autobusové zastávky

MOŽNOSŤ RIEŠENIA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

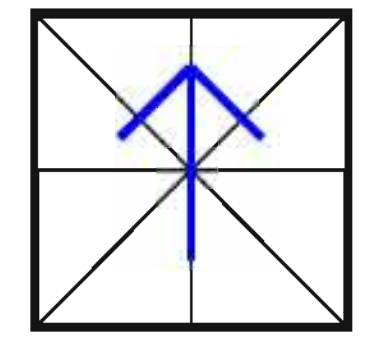
- Stav Návrh Výhľad
-

CYKLOTURISTICKÉ TRASY

- REKREA:** Menej náročné trasy a okruhy pre začiatočníkov a občasných cyklistov
- SPORT:** Náročnejšie športové okruhy alebo cyklotrasy, ktoré vyžadujú dobré zvládnuťie techniky jazdy na bicykli a dobrú fyzickú kondíciu.
- EXPERT:** Trasy pre skúsenejších cyklistov. Sú technicky a fyzicky náročné, vyžadujú dobre zvládnuťie techniku jazdy na bicykli a veľmi dobrú kondíciu. Trasy takéhoto charakteru sú vedené väčšinou po prírodných cestách v horskom prostredí, určených pre MTB.

CYKLISTICKÉ TRASY

- Stav Návrh Výhľad
- Alternatívne
-

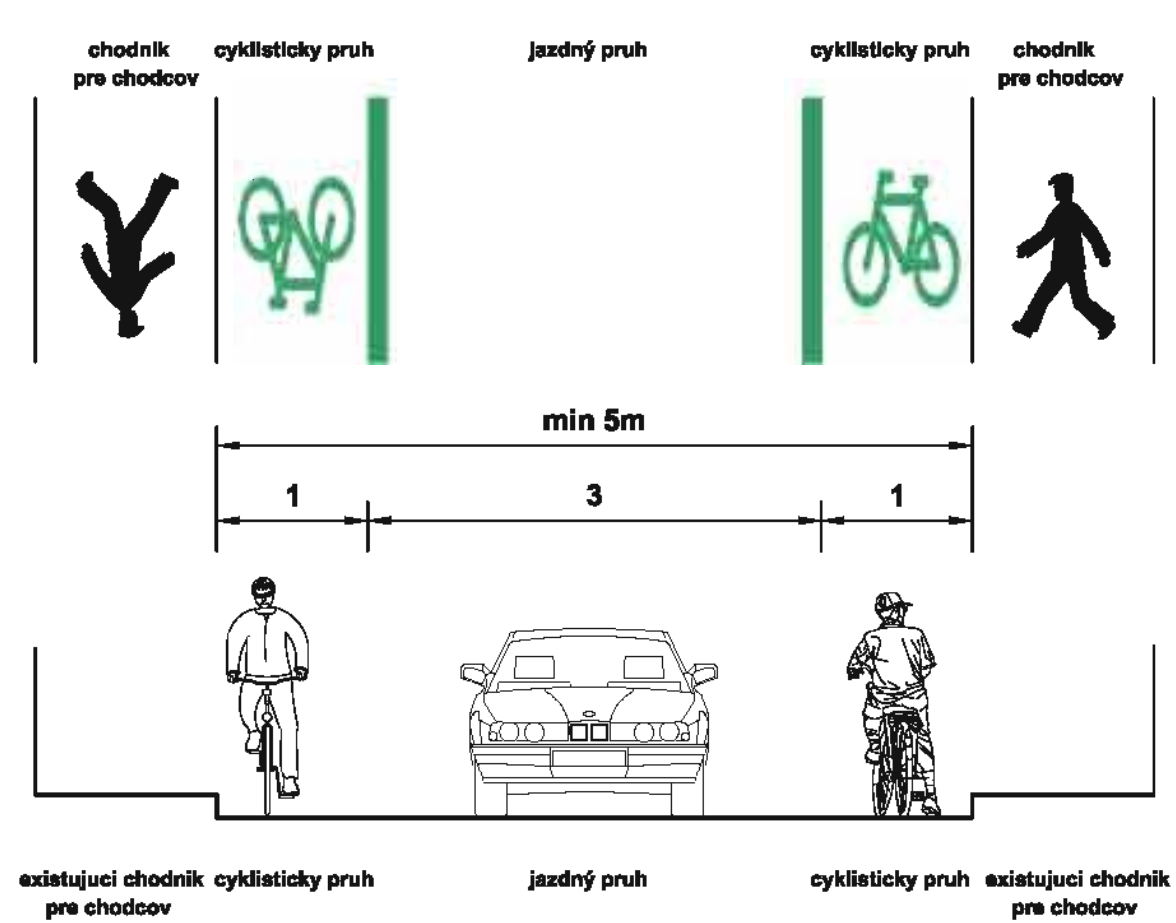


	RIEŠENIE CYKLOTURISŤ V MESTE BARDEJOV A JEHO ČASTIACH	mierka 1 : 7 500
	Obsah výkresu: RIEŠENIE CYKLOTURISŤ V MESTE BARDEJOV A JEHO ČASTIACH - ČASŤ MIHALOV, BARDEJOVSKÁ ZÁBAVA	Číslo výkresu 2c
Obstarávateľ dokumentácie: Mesto Bardejov, Radničné námestie 18, 085 01 Bardejov	Vypracoval: Ing. Daniel KAROL	Číslo sady 1
Druh projektu: Štúdia	Formát: A1	
Dátum: december 2011		

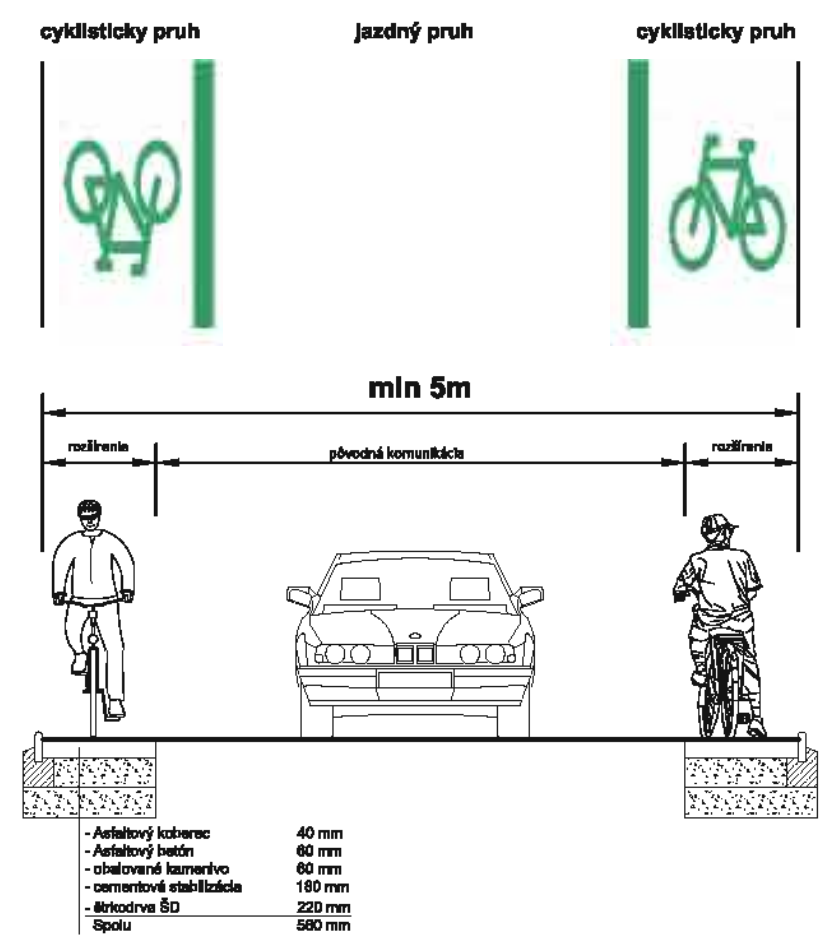
CYKLISTICKÉ TRASY MESTA BARDEJOV

ÚSEK	Číslo trasy	Dĺžka	Popis	Výškový profil trasy
1-2	1033	1,033	Terasa prechádza cez obšlužnú komunikáciu C3, šírky 3,5 - 5m. Povrch vozovky je asfaltový. Zmeniť funkčnú triedu na ukľadenú komunikáciu - D1. Jednosmerný cyklistický pruh šírky 1m riešiť po oboch stranách vedovaným dopravným značením. Celý úsek je potrebné rozšíriť na min. šírku 5m. (*3)	
2-3	1063	1,063	Terasa prechádza cez neupravený terén. Je nutné riešiť premostenie cez rieku Topľa. Povrch bude asfaltový kryt. Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
4-5	1803	132	Terasa prechádza cez neupravený terén. Možnosť využitia rieku pri poseďových úpravách. Povrch bude asfaltový kryt. Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
6-7	1784	1784	Terasa prechádza popri zbernej komunikácii B2. K tomuto úseku je vypracovaná projektová dokumentácia. Časť úseku 380m je už realizovaná ako chodník pre chodcov, pozostáva z betónovej diaľže. Tento úsek rozšíriť o cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
7-8	1536	1536	Terasa prechádza popri zbernej komunikácii B1. K tomuto úseku je vypracovaná projektová dokumentácia (177 Bardejov-Bardejovské Kľačie - obšlužná komunikácia). Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov riešiť v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
9-10	1438	1438	Terasa prechádza popri zbernej komunikácii B3. Tento úsek je už realizovaný. Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
11-12	2305	2305	Terasa prechádza po vybranej úložkovej ceste. Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. Povrch bude asfaltový kryt. Zmeniť funkčnú triedu na ukľadenú komunikáciu - D1 (*3)	
8-13	987	987	Časť trasy prechádza popri zbernej komunikácii B1 po podlaží z betónových pančoch v šírke 5m a dĺžke 700m. Dĺžka časti je neupravený terén alebo poľný chodník. Možnosť využitia úseku na cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. Povrch asfalt (*3)	
14-15	712	712	Terasa prechádza popri zbernej komunikácii B1 veda farskej trati, ktorá je využitá na zeleň. Možnosť využitia úseku na obojsmerný cyklistický chodník v celkovej šírke 5m. Povrch asfalt (*3)	
15-16	812	812	Terasa prechádza popri brehu rieky Topľa. Možnosť využitia úseku na cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. Povrch asfalt (*3)	
16-19	1275	1275	Terasa prechádza popri brehu rieky Topľa. Povrch vozovky je asfaltový. Možnosť využitia úseku na jednosmerný cyklistický pruh po oboch stranách komunikácie riešiť vedovaným dopravným značením v celkovej šírke 2m. Úsek 12m v rámci diaľže je potrebné rozšíriť na min. šírku 6m. K tomuto úseku je vypracovaná štúdia (Nábrežie rieky Topľa) Povrch asfalt, diaľžová diaľža (*3, 6)	
16-18	1120	1120	Terasa vedie popri zbernej komunikácii B3 ktorá vedie na sídlisko Vlnberg. Možnosť využitia úseku na cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. K tomuto úseku je vypracovaná projektová dokumentácia (REKONŠTRUKCIA SÍDLISKA VLNBERG) Povrch asfalt (*3)	
19-20	1445	1445	Terasa prechádza popri zbernej komunikácii B1. Vede k časti Mlýnskeho potoka Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov riešiť v celkovej šírke 2,5m. (*3)	
20-27	1092	1092	Terasa prechádza po vybranej úložkovej ceste C1. Vede k časti Mlýnskeho potoka Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov riešiť v celkovej šírke 2,5m. (*3)	
21-22	1420	1420	Realizovaná trasa prechádza popri brehu rieky Topľa. Časť úseku prechádza cez ukľadenú komunikáciu D1. Povrch vozovky je asfaltový. K tomuto úseku je vypracovaná štúdia "Nábrežie rieky Topľa"	
21-26	2051	2051	Časť trasy (100 m) prechádza popri zbernej komunikácii B1, šírka (400 m) prechádza cez obšlužnú komunikáciu C3, tento úsek riešiť obojsmerným cyklistickým pruhom (*3) a úsek po poľnej ceste alebo po neupravenom teréne. Povrch riešiť ako asfaltový kryt. Cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
22-23	201	201	Terasa vedie po poľnej ceste. Možnosť využitia úseku na cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. Povrch asfalt (*3)	
24-25	1825	1825	Terasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3. Úsek riešiť obojsmerným chodníkom po oboch stranách rozšírením komunikácie o 1,2 m. Povrch asfalt alebo zmlčová diaľža. (*3)	
26-27	2180	2180	Terasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3. Riešiť obojsmerný chodník s chodníkom pre chodcov od komunikácie obrubníkom v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
27-36	664	664	Terasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3. Riešiť obojsmerný chodník s chodníkom pre chodcov od komunikácie obrubníkom v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
28-29	900	900	Terasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3. Riešiť obojsmerný chodník s chodníkom pre chodcov od komunikácie obrubníkom v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
30-31	519	519	Terasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3. Tento úsek riešiť obojsmerným cyklistickým pruhom (*3)	
1-32	1806	1806	Terasa prechádza cez obšlužnú komunikáciu C3, šírky 3,5 - 5m. Povrch vozovky je asfaltový. Zmeniť funkčnú triedu na ukľadenú komunikáciu - D1. Jednosmerný cyklistický pruh šírky 1m riešiť po oboch stranách vedovaným dopravným značením. Celý úsek je potrebné rozšíriť na min. šírku 5m. (*3)	
32-33	1000	1000	Terasa prechádza cez neupravený terén. Baržobne po poľnej ceste. Povrch bude asfaltový kryt. Riešiť obojsmerný cyklistický chodník v celkovej šírke 2,5m. (*3). Časť úseku by bola riešená, ako cyklistický chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m (*3)	
27-34	923	923	Časť úseku prechádza popri zbernej komunikácii B1. Tento úsek riešiť obojsmerným chodníkom s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m (*3). Zbytok úseku riešiť ako samostatný chodník s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m. (*3)	
34-35	870	870	Úsek prechádza popri zbernej komunikácii B1. Tento úsek riešiť obojsmerným chodníkom s chodníkom pre chodcov v celkovej šírke 4,5m (*3)	
35-36	1545	1545	Terasa prechádza cez obšlužnú komunikáciu C3, šírky 3,5 - 5m. Povrch vozovky je asfaltový. Zmeniť funkčnú triedu na ukľadenú komunikáciu - D1. Jednosmerný cyklistický pruh šírky 1m riešiť po oboch stranách vedovaným dopravným značením. Celý úsek je potrebné rozšíriť na min. šírku 5m. (*3)	
32-35	2880	2880	Terasa vedie cez obšlužnú komunikáciu C3 Úsek riešiť obojsmerným pruhom po oboch stranách rozšírením komunikácie o 1,2 m. Povrch asfalt alebo zmlčová diaľža. (*3)	

1 CYKLISTICKÝ PRUH UKLJEDENÁ KOMUNIKÁČIA - D1



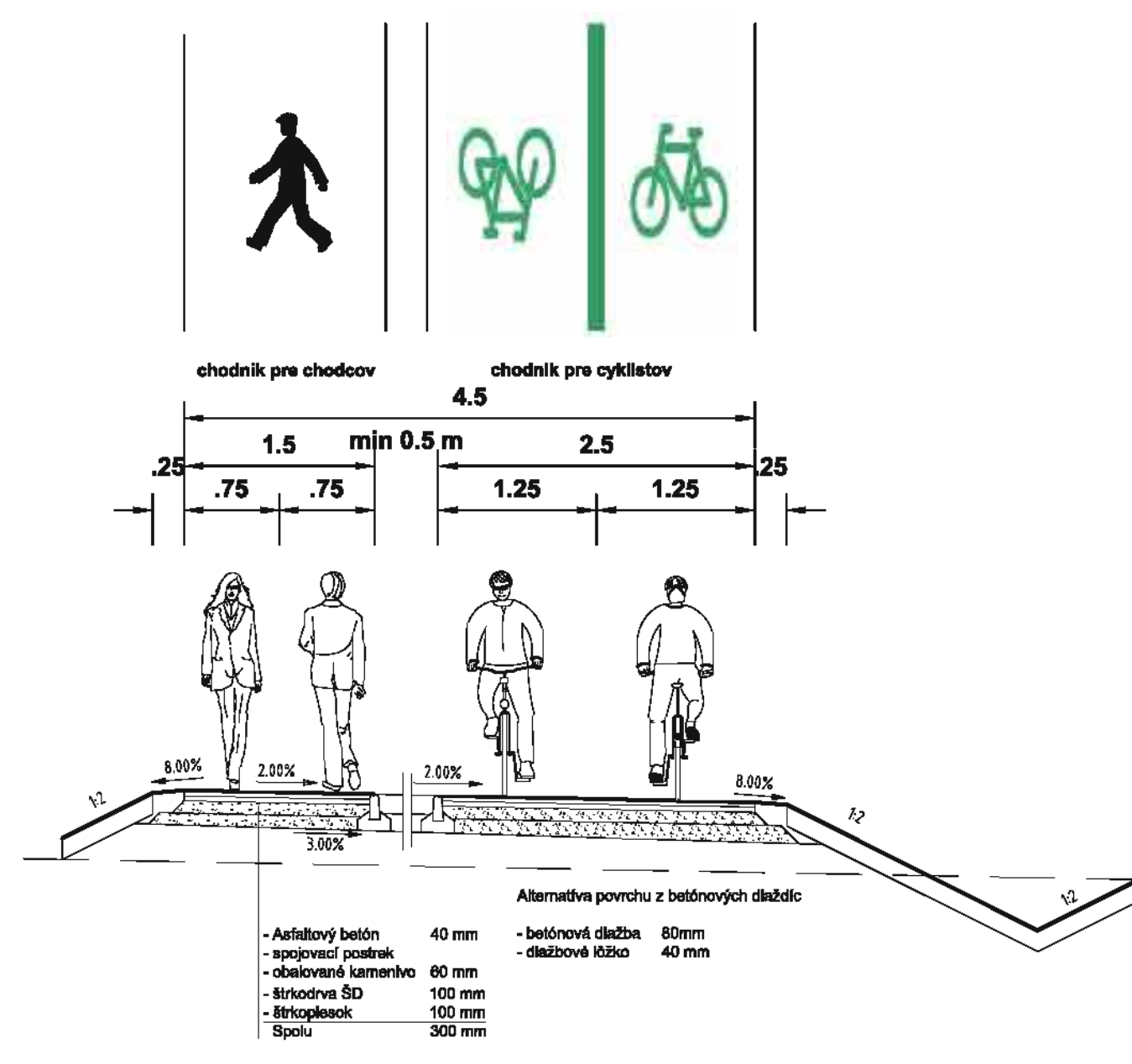
2 ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁČIE O CYKLISTICKÝ PRUH UKLJEDENÁ KOMUNIKÁČIA - D1



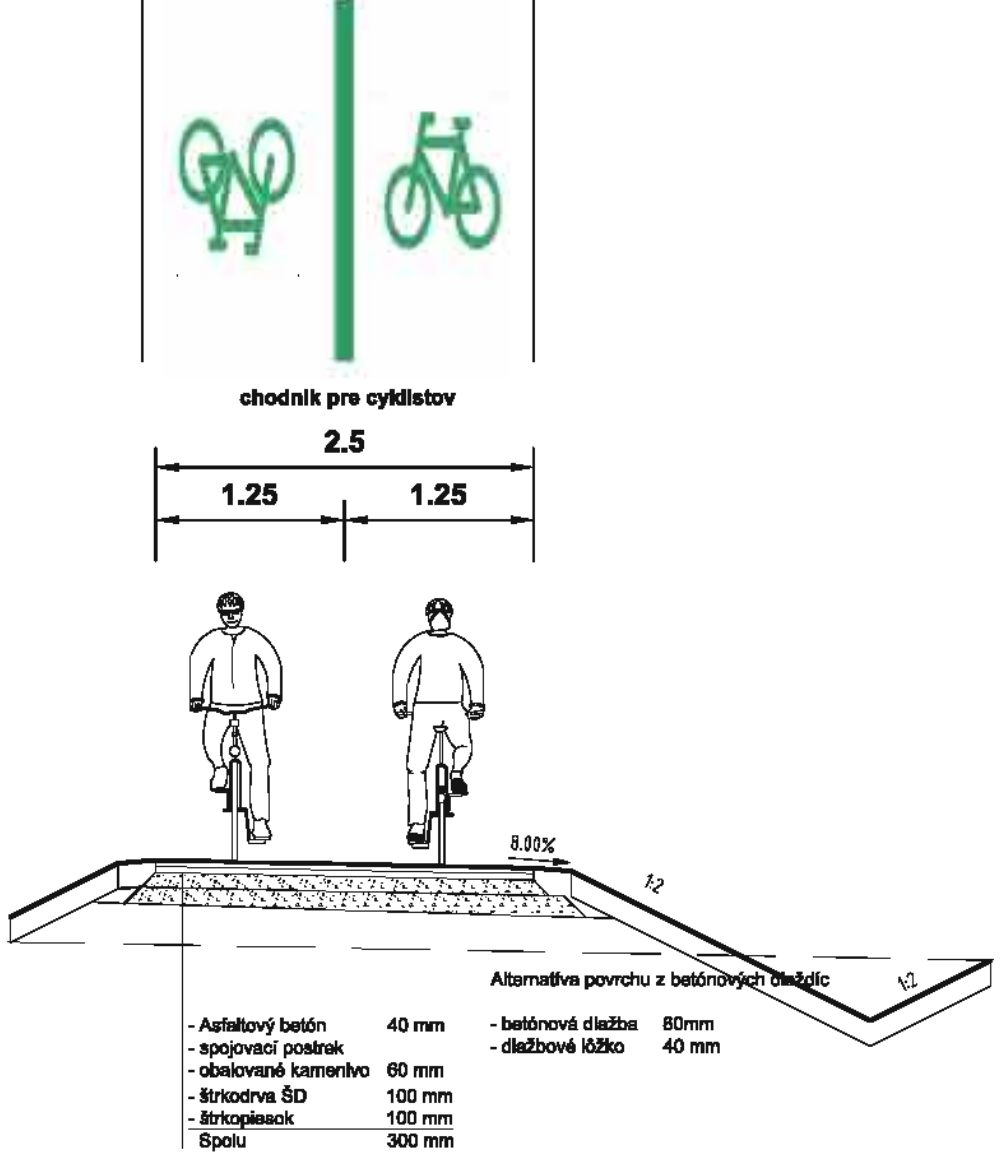
3 OBOJSMERNÝ CYKLISTICKÝ CHODNÍK S CHODNÍKOM PRE CHODCOV



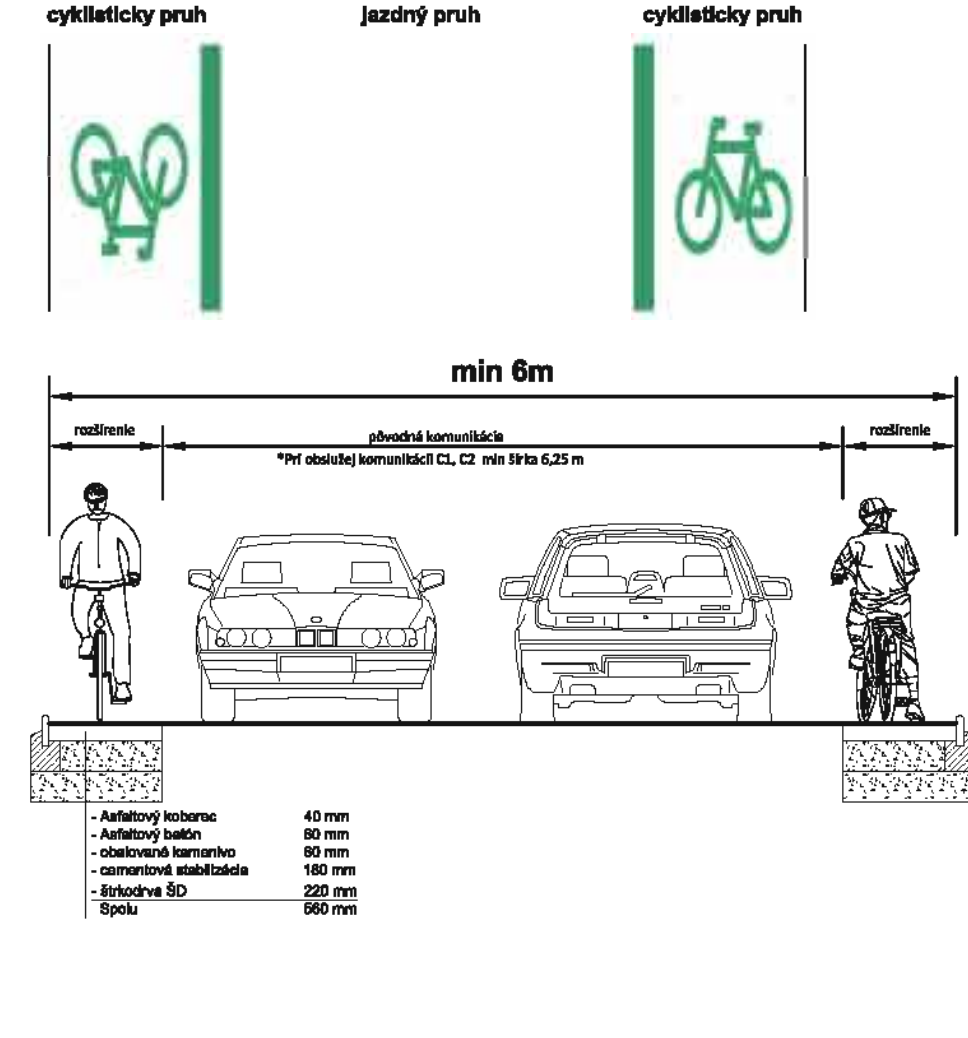
4 ODELENÝ OBOJSMERNÝ CYKLISTICKÝ CHODNÍK S CHODNÍKOM PRE CHODCOV



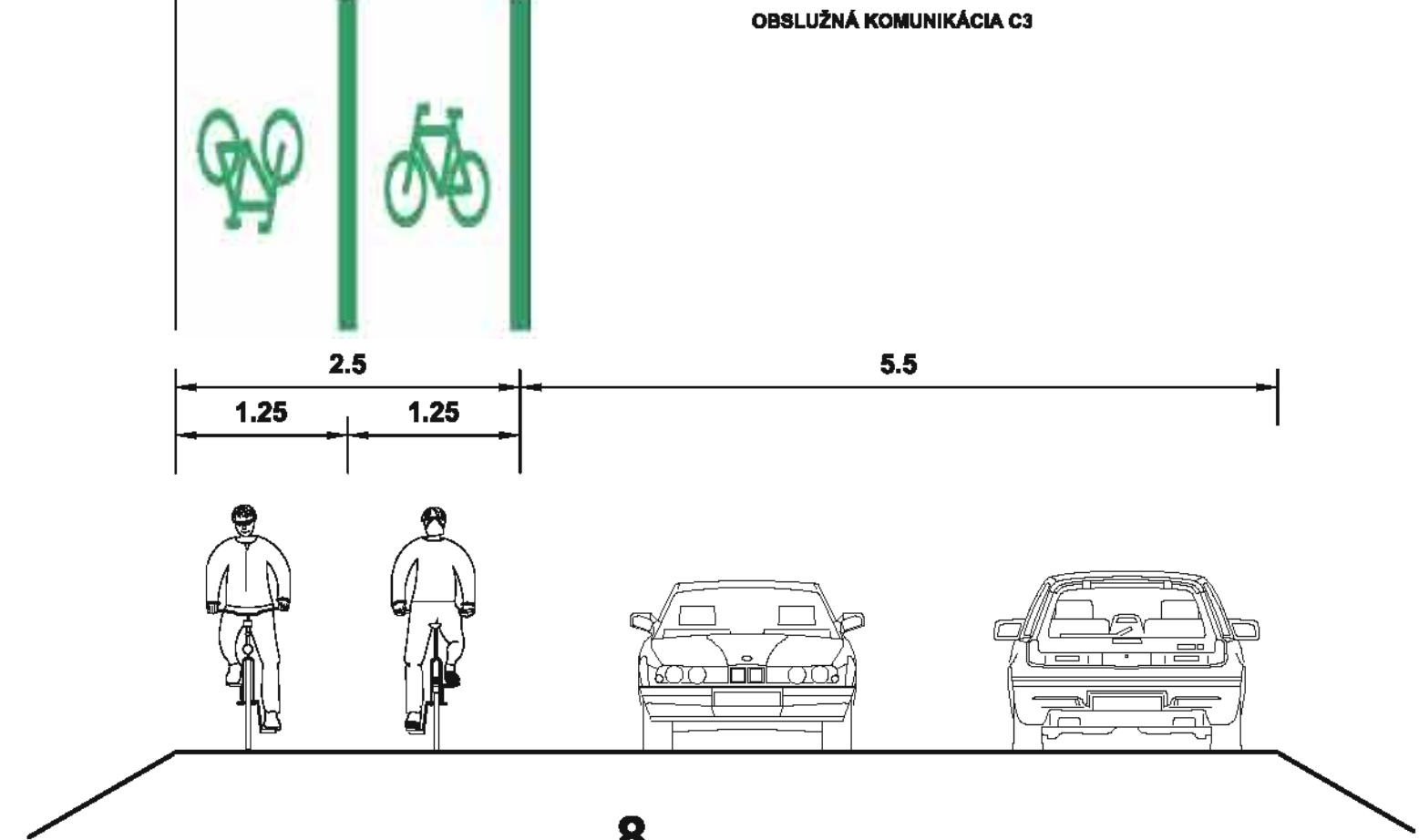
5 ODELENÝ OBOJSMERNÝ CYKLISTICKÝ CHODNÍK



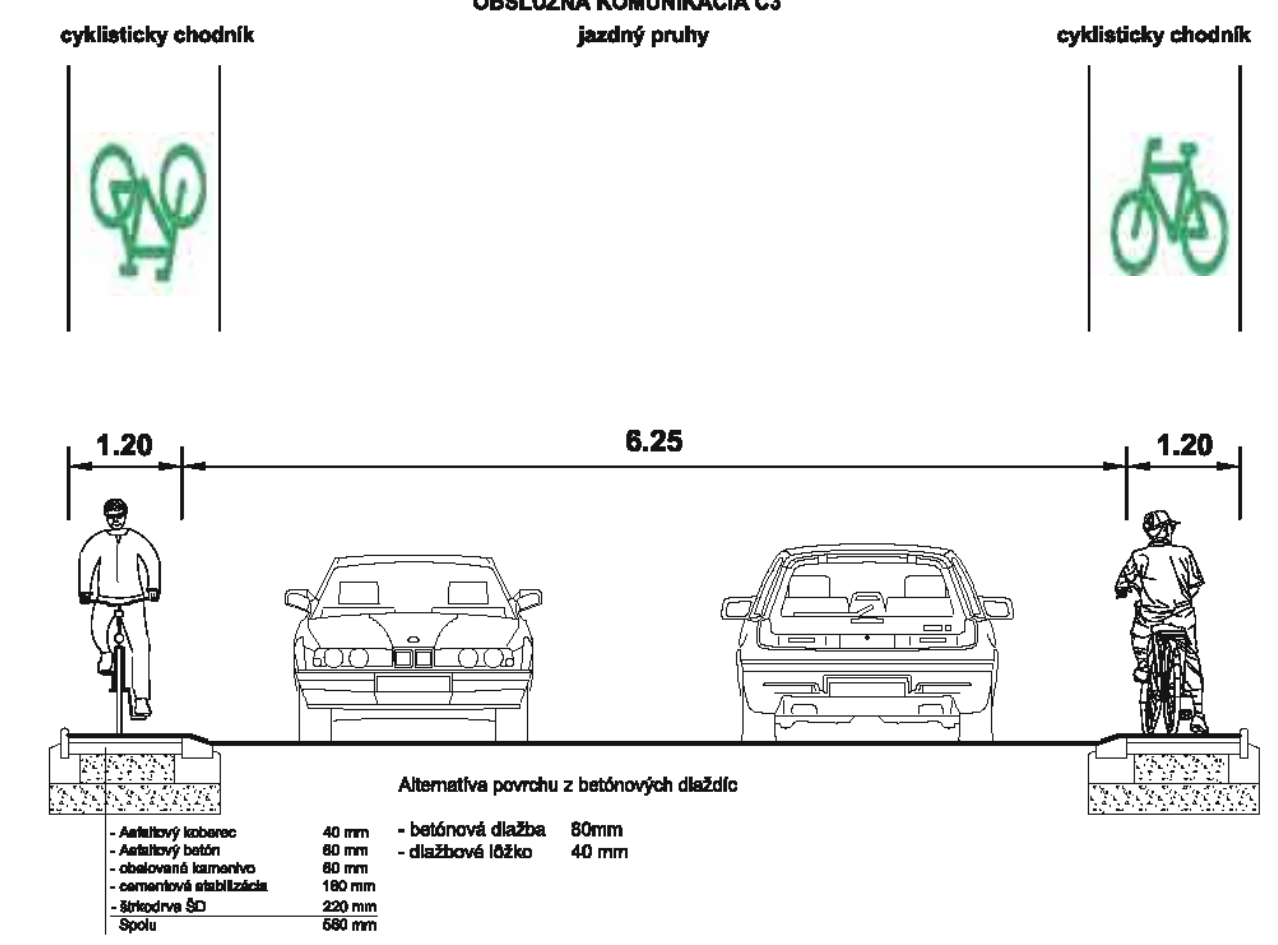
6 ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁČIE O CYKLISTICKÝ PRUH



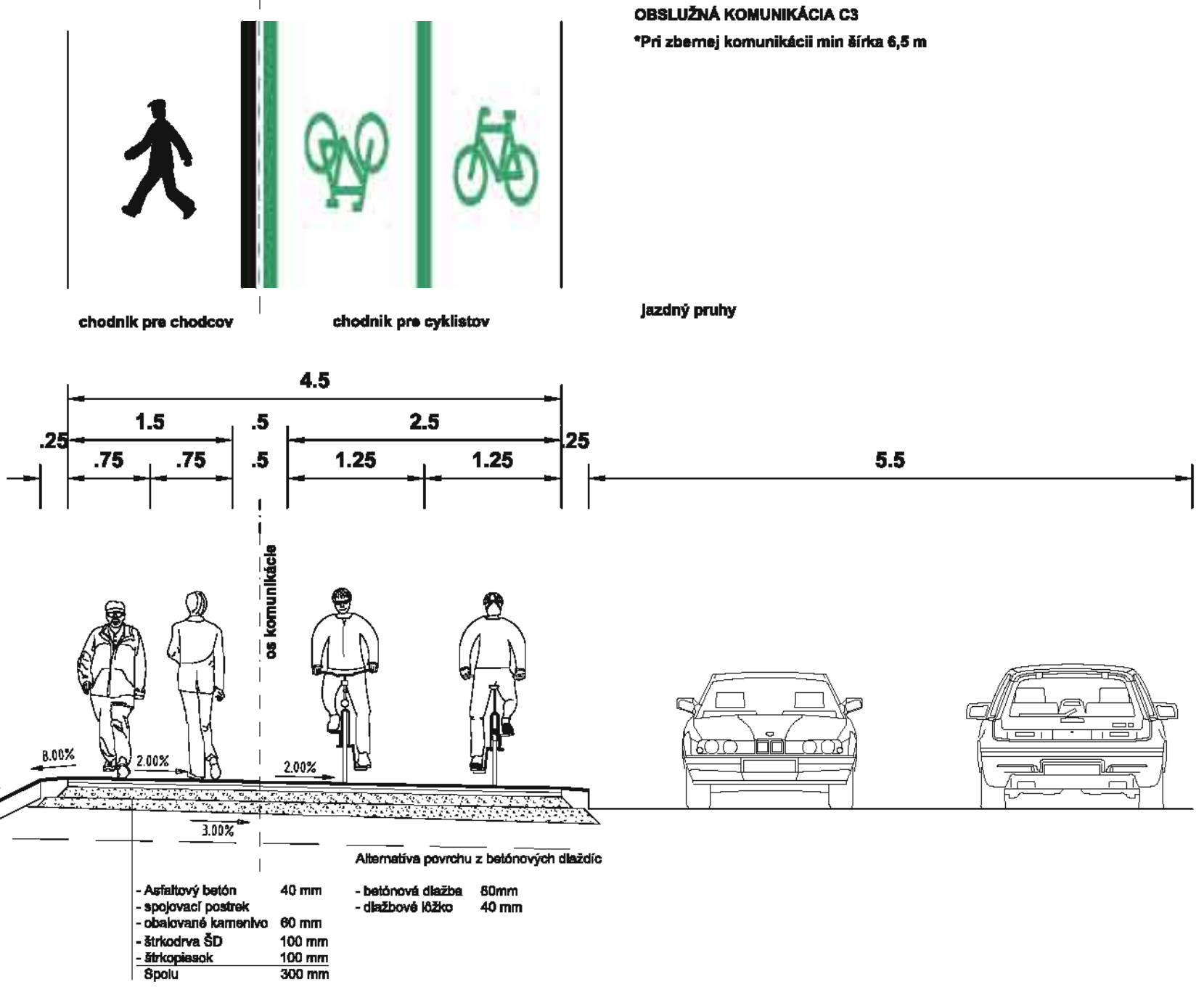
7 OBOJSMERNÝ CYKLISTICKÝ PRUH



8 ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁČIE O CYKLISTICKÝ CHODNÍK OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁČIA C3



9 OBOJSMERNÝ CYKLISTICKÝ CHODNÍK S CHODNÍKOM PRE CHODCOV



RIEŠENIE CYKLOTRÁS V MESTE BARDEJOV A JEHO ČASTIACH

mierka
1 : 50

Obstarávateľ: **RIEŠENIE CYKLOTRÁS V MESTE BARDEJOV A JEHO ČASTIACH - VZOROVÉ PRIEČNE REZY**

Vypracoval: **Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov**

Druh projektu: **štúdia**

Formát: **A1**

Dátum: **december 2011**

Číslo výkresu
3

Číslo sady
1

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

RIEŠENIE CYKLOTRÁS V MESTE BARDEJOV A JEHO ČASTIACH

Vypracoval: Ing. Daniel Karol

Investor: Mesto Bardejov
 Radničné námestie č. 16, 08501 Bardejov

Dátum: 12. 2011

1. ÚVOD

Cieľom Štúdie je posúdiť a vybrať najvhodnejšie vedenie cyklistických trás v katastrálnom území mesta Bardejov a rozpracovať ich špecifikáciu vzhľadom na prioritnú lokalitu s následným návrhom stavebno-technického riešenia s prihliadnutím na už vypracované projektové dokumentácie a štúdie, ktoré riešia možnosť využitia úsekov pre cyklistické trasy.

Navrhnuť cyklistické trasy tak, aby sa v maximálnej možnej miere vyhýbali frekventovaným motoristickým komunikáciám.

Hlavné požiadavky na návrh vedenia cyklistickej trasy:

1. Určiť východiskový a cieľový bod trasy
2. Zabezpečiť plynulosť trasy a jej prepojenie na širšie vzťahy.
3. Navrhnuť vedenie trasy po atraktívnych lokalitách územia – tematické body, výhľady, krajina, historické pamiatky, ktoré slúžia ako hlavný marketingový nástroj pre propagáciu cyklotrasy.
4. Zosúladiť návrh s vlastníkami pozemkov.
5. Určiť charakter pri cykloturistických trasách – MT B, cestné bicykle, obtiažnosť

V roku 2009 sa na konferencii Velo-city 2009, ktorá sa zaoberá výmenou skúsenosti a nápadov pri rozvoji cyklistickej dopravy v mestách zostavila bruselská charta, ktorá zaväzuje podpísané mestá k prijatiu takých opatrení, ktoré budú viesť k zlepšeniu podmienok pre cyklistickú dopravu.

Cyklistika prispieva k živým mestám, efektívnej mestskej doprave, k dosiahnutiu menej kongescii, menej hluku z dopravy, zdravej fyzickej aktivite, bezpečnosti na cestách, čistému vzduchu, bojuvaniu proti klimatickým zmenám, k ochrane fosílnych palív a trvalo udržateľnému turizmu.

Podpísané mestá sa zaväzujú:

- Nastaviť si ako cieľ pre rok 2020 podiel minimálne 15% cyklistickej dopravy zo všetkých vykonaných ciest a pokračovať v jeho zvyšovaní, ak je tento podiel dosiahnutý
- 50% znížiť smrteľné nehody cyklistov
- pracovať na zlepšení podmienok pre parkovanie bicyklov ako aj v politike obmedzujúcej kradnutie bicyklov
- zúčastňovať sa projektov a ich príprave, zameraných na zvýšenie používania bicyklov pre cestách do škôl a práce
- prispievať k trvalo udržateľnému turizmu a to investovaním do opatrení, ktoré zlepšia a zvýšia cykloturistiku
- úzko spolupracovať s cyklistickými organizáciami, obchodmi a cyklistickým priemyslom a ostatnými účastníkmi ako je polícia, konzultanti, expertné centrá, architekti, stavebníci infraštruktúry, za účelom dosiahnutia cieľov a vyzývať ostatné európske mestá, aby nasledovali náš príklad.

1. ZÁKLADNÉ POJMY A NÁZLOSLOVIE

Bicykle - nemotorové vozidlá pohybujúce sa pomocou ľudskej sily šliapaním do pedálov, ktoré sú ovládané cyklistom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle bicykla a drží sa riadidiel, pričom pri jazde má cyklista nohy na pedáloch.

Cyklistická doprava - nemotorový druh dopravy poháňaný ľudskou silou a využívajúci konštrukciu bicykla.

Cyklistická infraštruktúra - súhrn zariadení a opatrení, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie náležitého chodu cyklistickej dopravy.

Cyklistická komunikácia - nemotoristická komunikácia určená výhradne pre cyklistov.

Cyklistická sieť - súhrn vzájomne prepojených územne ohraničených cyklistických komunikácií.

Cyklistická trasa - priestorová čiara určujúca smerový a výškový priebeh cyklistickej komunikácie.

Cyklistický chodník - samostatná nemotoristická komunikácia, určená pre cyklistov, oddelená od iných druhov dopravy deliacim pásom širším ako 70 cm.

Cyklistický pás - je umiestnený v pridruženom dopravnom priestore a je zložený najmenej z dvoch cyklistických pruhov šírky 1,25m.

Cyklistický pruh - je pridružený pruh vyhradený pre cyklistov.

Cyklomagistrála - diaľková trasy ktorá tvorí základnú sieť cyklotrás. Označuje sa maľovanou cykloturistickou značkou červenej farby.

Cykloturistická trasa - je označená trasa prechádzajúca okrajom miest, obcami a extravilánom. Vedie po štátnych cestách, účelových komunikáciách v lesnom alebo poľnom prostredí. Označujú sa modrou, zelenou alebo žltou cykloturistickou značkou.

Cykloturistika - forma turistiky, pri ktorej je na presun využívaný bicykel.

Dopravný priestor - je priestor nad tou časťou komunikácie, ktorá slúži vozidlám aj chodcom. Emblémová cyklotabuľa používa sa pri cyklomagistrálach. Je na nej logo cyklistu, grafický motív a textový význam cyklomagistrály.

Maľované cykloznačky - tvoria hlavný systém orientácie po cyklotrasách a cyklomagistrálach.

Miestna komunikácia - je pozemná komunikácia, ktorá je súčasťou dopravného vybavenia určitého sídelného útvaru, alebo vytvára spojenie v jeho záujmovom území.

Nemotorové vozidlo – vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily, alebo zvieracej sily, najmä bicykel, ručný vozík a záprahové vozidlo. Nemotorovým vozidlom je aj vozík pre telesne postihnutých.

Územný generel dopravy - je podkladom pre spracovanie územno-plánovacej dokumentácie, ktorá následne podrobne rieši otázky rozvoja jednotlivých druhov dopravy.

V oblasti cyklistiky sa nevenuje žiadna norma súvisle a samostatne. Jednotlivé informácie o technických požiadavkách na výstavbu cyklistických chodníkov sú roztrúsené po rôznych normách. Medzi najdôležitejšiu normu ohľadom výstavby cyklistických chodníkov je STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií. Táto norma je smerodajná pri ich projektovaní.

Základné údaje ohľadom cyklistickej dopravy.

Cyklistické komunikácie podľa dopravného – urbanistického riešenia radíme do funkčnej skupiny D - nemotoristické miestne komunikácie s funkciou pobytovou a obslužnou. Nemotoristické komunikácie sú komunikácie v ktorých sa môžu pohybovať iba chodci a cyklisti. V rámci tejto skupiny patria cyklistické komunikácie do funkčnej triedy D2 – cyklistické komunikácie (čl. 3.1.1)

Cyklistické komunikácie majú polohu umiestnenia neobmedzenú. To znamená, že ak sa dodržia základné parametre navrhovania je možné ich viesť cez akúkoľvek prípustnú oblasť.

V obciach v zastavanom území alebo v území určenom na zastavanie sa cyklistické komunikácie oddeľujú od vozovky zvýšenými obrubníkmi alebo deliacim pásom (čl. 3.2.4).

V závislosti od intenzít a rýchlosti jednotlivých druhov dopravy je potrebné oddeľovať:

- a) Motoristickú dopravu od cyklistickej premávky a pohybu chodcov;
- b) Cyklistickú premávku od pohybu chodcov (čl. 3.2.5).

Pri možnej etapizácii budovania miestnych komunikácií sa musí počítať aj s možnosťou budúceho plánovania cyklistických komunikácií či iných plôch pre cyklistov a preto je nutné pre nich rezervovať dostatočnú plochu.

Počet cyklistických pruhov sa stanovuje podľa návrhových intenzít dopravných prúdov a skladobné prvky podľa funkčných tried mestských komunikácií (čl. 4.1).

Kapacita cyklistických komunikácií musí byť vyššia ako navrhované zaťaženie.

Podľa intenzity cyklistickej komunikácie sa určí šírka komunikácie (čl. 6.13).

V nasledujúcej tabuľke sa nachádzajú jednotlivé intenzity podľa ktorých sa stanovuje šírka cyklistickej komunikácie.

Jednosmerná cyklistická premávka		Obojsmerná cyklistická premávka	
Špičková intenzita v jednom smere [cyklistov/hodinu]	Šírka komunikácie [m]	Špičková intenzita v oboch smeroch [cyklistov/hodinu]	Šírka komunikácie [m]
0 - 150	1,00; 1,25; 1,5	0 - 50	1,00; 1,25; 1,5
151 - 750	2,5	51 - 150	2,5
751 a vyššie	3,75	151 a vyššie	3,75

Kapacita na spoločných komunikáciách chodcov a cyklistov za hodinu pri optickom oddelení pásu pre cyklistov a chodcov sa uvažuje:

0-30 cyklistov + 600 chodcov,

31-150 cyklistov + 300 chodcov,

151-300 cyklistov + 60 chodcov

Kapacita na spoločných komunikáciách chodcov a cyklistov za hodinu bez ich oddelenia sa uvažuje:

50 cyklistov + 500 chodcov,

250 cyklistov + 50 chodcov.

Cyklistické pásy/ pruhy sa navrhujú tam, kde nie je vysoká intenzita dopravy (čl.7.4.7).

Cyklistické pruhy sa v zastavanom území alebo v určenom na obrubníkom s bezpečnostným odstupom najmenej 0,5 m, deliacim pásom šírky 1,50 m, alebo bočným deliacim pásom (čl. 7.4.8).

V území mimo zastavaného územia sa cyklistické pruhy umiestňujú za spevnenou časťou krajnice od ktorého sa oddeľujú:

a) Deliacim pásom šírky 1,50 m na umiestnenie stožiarov. Ak nie sú umiestnené stožiare uvažuje sa zo šírkou min 1,00 m.

b) Pri rýchlosti menšej ako 70 km/h na MK bez stožiarov iba zvýšeným obrubníkom (čl.7.4.8).

Na MK s návrhovou rýchlosťou väčšou ako 80 km/h sa cyklistické chodníky nenavrhujú. (čl.7.4.9).

Cyklistické pruhy sa navrhujú minimálne zo šírkou :

a) 1,50 m pre jednosmerný alebo obojsmerný pás v pridruženom dopravnom priestore,

b) 1,25 m pri ich oddelení, alebo v stiesnených podmienkach,

c) 1,00 m ak je cyklistický pruh navrhovaný spolu s chodcami., alebo v stiesnených podmienkach (tab.3).

Cyklistický pás sa skladá najmenej s dvoch pruhov šírky 1,25 m.(čl. 7.4.10)

Pri obojsmerných pásoch sa odporúča, aby šírka jazdného pruhu mala min. 1,50 m, alebo medzi protismerné pruhy vložil deliaci pás šírky min. 0,50m. (čl. 7.4.10).

Viac účelový pruh sa umiestňuje len tam, kde nie je možné umiestniť samostatný cyklistický pruh. Viacúčelový pruh má šírku 1,20 m a navrhuje sa pri splnení týchto podmienok:

1 Navrhuje sa na jazdnom pruhu šírke min. 3,50 m.

2 Priemerná rýchlosť na komunikácii nesmie byť väčšia ako 50 km/h.

3 Intenzita nemôže byť väčšia ako 7000 voz/deň.

Podiel autobusov a nákladnej dopravy musí byť nižší ako 6% za deň (čl.7.4.11).

Zákony a vyhlášky

8/2009 ZÁKON O CESTNEJ PREMÁVKE A O ZMENE A DOPLNENÍ NIEKTORÝCH ZÁKONOV

Zákon, ktorý upravuje premávku na cestnej sieti.

Novelizácia č.1 – 84/2009 z 18.2.2009

Novelizácia č.2 – 188/2009 z 28.5 2009

Novelizácia č.3 – 192/2009 z 29.5 2009

Novelizácia č.4 – 144/2010 z 3.3.2010

Novelizácia č.5 – 119/2011 z 24.3.2011

Novelizácia č.6 -313/2011 z 11.10.2011

9/2009 VYHLÁŠKA MINISTERSTVA VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY KTOROU SA VYKONÁVA ZÁKON O CESTNEJ PREMÁVKE

Vyhláška o dopravných značkách na území Slovenskej republiky

Vyhláška 9/2009 z 20.12.2010

Novelizácia č.1 130/2010 z 23.3.2010

Novelizácia č.2 413/2010 z 20.10 2010

Novelizácia č.3 361/2011 z 12.10 2011

50/1976 - STAVEBNÝ ZÁKON – ZÁKON

ÚPLNÉ ZNENIE - Znenie so zapracovanou novelou s účinnosťou od 1. 7. 2010 (aktualizované úplné znenie – stav k 2. 8. 2010)

ZÁKON 135/1961 ZB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH (CESTNÝ ZÁKON)

ÚPLNÉ ZNENIE

ZÁKON 8/2009 ZÁKON O CESTNEJ PREMÁVKE A O ZMENE A DOPLNENÍ NIEKTORÝCH ZÁKONOV (výňatky tykajúce sa cyklistov)

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

§ 2 VYMEDZENIE ZÁKLADNÝCH POJMOV

f) chodcom je účastník cestnej premávky pohybujúci sa pešo; chodcom je aj osoba, ktorá napríklad tlačí

alebo ťahá sánky, detský kočík, vozík pre osoby so zdravotným postihnutím alebo ručný vozík s celkovou šírkou nepresahujúcou 600 mm, osoba, ktorá sa pohybuje na lyžiach, korčuľiach, skejtborde alebo obdobnom športovom vybavení, pomocou mechanického alebo elektrického vozíka pre osoby so

zdravotným postihnutím, a osoba, ktorá tlačí bicykel alebo motocykel, alebo vedie zviera,

m) nemotorovým vozidlom prípojné vozidlo, vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily alebo zvieracej sily s výnimkou prípadov podľa písmena f) a bicykel vybavený pomocným motorom so zdvihovým objemom valcov nepresahujúcim 50 cm³ s konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 25 km.h¹ alebo bicykel vybavený pomocným elektrickým motorom s trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW, ktorého výkon sa progresívne znižuje a nakoniec sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km.h⁻¹ alebo keď vodič prestane šliapať do pedálov,

DRUHÁ ČASŤ PRAVIDLÁ CESTNEJ PREMÁVKY

PRVÁ HLAVA ZÁKLADNÉ POVINNOSTI

§ 4 Povinnosti vodiča

(1) Vodič je povinný

e) dbať na zvýšenú opatrnosť voči cyklistom a chodcom, najmä deťom, osobám so zdravotným postihnutím, osobitne voči osobám, ktoré používajú bielu palicu, a starým osobám,

(2) Vodič nesmie

h) ohroziť cyklistov prechádzajúcich cez priechod pre cyklistov,

o) zastaviť vozidlo na priechode pre chodcov alebo na priechode pre cyklistov, ak to nevyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.

(4) Ak vodič zníži rýchlosť jazdy alebo ak zastaví vozidlo pred priechodom pre chodcov alebo pred priechodom pre cyklistov, aby umožnil prejsť cez cestu chodcom alebo cyklistom, vodiči ostatných vozidiel idúcich rovnakým smerom sú takisto povinní znížiť rýchlosť jazdy alebo zastaviť vozidlo; to neplatí pre vodiča električky.

DRUHÁ HLAVA JAZDA VOZIDLAMI

§ 9 Spôsob jazdy

(1) Vodič malého motocykla alebo bicykla smie jazdiť po pravej krajnici, len ak tým neohrozí a neobmedzí pohyb chodcov.

§ 15 Predchádzanie

(1) Vodič nesmie predchádzať,

h) po krajnici; to neplatí pri predchádzaní vpravo podľa odseku 1, pritom nesmie ohroziť ani obmedziť chodca idúceho po krajnici a cyklistu alebo vodiča malého motocykla jazdiaceho po krajnici,

j) na priechode pre chodcov, priechode pre cyklistov a bezprostredne pred nimi.

§ 19 Odbočovanie

(6) Vodič odbočujúci vpravo je povinný dať prednosť v jazde cyklistovi idúcemu rovno. Pri odbočovaní doľava vodič motorového vozidla nesmie ohroziť cyklistu odbočujúceho vľavo.

§ 22 Otáčanie a cúvanie

(4) Vodič sa nesmie otáčať a nesmie cúvať

c) na priechode pre chodcov alebo na priechode pre cyklistov,

§ 25

(1) Vodič nesmie zastaviť a stáť

c) na priechode pre chodcov alebo na priechode pre cyklistov a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred nimi,

k) na cestičke pre cyklistov,

ŠTVRTÁ HLAVA OSOBITNÉ USTANOVENIA O NIEKTORÝCH ÚČASTNÍKoch

CESTNEJ PREMÁ VKY

§ 52 Osobitné ustanovenia o chodcoch

(5) Osoba, ktorá sa pohybuje po chodníku na lyžiach, korčuliach alebo na obdobnom športovom vybavení, smie používať pravú stranu chodníka, pričom nesmie ohroziť ani obmedziť ostatné osoby používajúce chodník. Osoba, ktorá tlačí bicykel alebo motocykel, smie použiť chodník, len ak neohrozí ani neobmedzí chodcov; inak musí použiť pravú krajnicu alebo pravý okraj vozovky.

§ 55 Osobitné ustanovenia o cyklistoch

(1) Na bicykli sa jazdí predovšetkým po cestičke pre cyklistov. Po cestičke pre cyklistov sa jazdí vpravo. Kde cestička pre cyklistov nie je alebo nie je zjazdná, jazdí sa pri pravom okraji vozovky. Ak sa tým neohrozujú ani neobmedzujú chodci, smie sa jazdiť po pravej krajnici vozovky.

(2) Cyklisti smú jazdiť len jednotlivo za sebou; to neplatí pri jazde po cestičke pre cyklistov, kde smú jazdiť dvaja cyklisti vedľa seba, ak tým neobmedzujú a neohrozujú ostatných účastníkov cestnej premávky. Cyklista nesmie jazdiť bez držania riadidiel, držať sa iného vozidla, viesť počas jazdy druhý bicykel, ručný vozík, psa ani iné zviera a voziť predmety, ktoré by sťažovali vedenie bicykla alebo ohrozovali iných účastníkov cestnej premávky. Pri jazde musí mať cyklista nohy na pedáloch, to neplatí, ak ide o bicykel, ktorého pohon nezabezpečujú pedále. Za zníženej viditeľnosti musí mať cyklista jazdiaci po krajnici alebo po okraji vozovky na sebe viditeľne umiestnené reflexné prvky alebo oblečený reflexný bezpečnostný odev.

(3) Na jednomiestnom bicykli nie je dovolená jazda viacerým osobám.

Osoba staršia ako 15 rokov môže viesť osobu mladšiu ako 10 rokov

a) na pomocnom sedadle na prepravu dieťaťa s pevnými opierkami na nohy,

b) v príviesnom vozíku určenom na prepravu detí,

c) na detskom bicykli pevne spojeným tyčou s vodiacim bicyklom.

(4) Osoba mladšia ako 10 rokov smie na ceste s výnimkou cestičky pre cyklistov, poľnej cesty, lesnej cesty a obytnej zóny jazdiť na bicykli len pod dohľadom osoby staršej ako 15 rokov, ktorá je dostatočne spôsobilá, aby na ňu riadne dozerala, a ktorá zodpovedá za dodržiavanie povinností podľa tohto zákona touto osobou.

(5) Pomaly idúce alebo stojace vozidlo môže cyklista idúci rovnakým smerom predchádzať aj po pravej strane vozovky alebo krajnici, pritom je povinný dbať na zvýšenú opatrnosť; to neplatí, ak vodič takého vozidla dáva znamenie o zmene smeru jazdy doprava.

(6) Ak je zriadená cestička pre chodcov a cyklistov označená príslušnou dopravnou značkou, cyklista nesmie ohroziť chodca. Ak cestička pre chodcov a cyklistov má oddelené pruhy pre chodcov a cyklistov, sú chodci a cyklisti povinní použiť len pruh pre nich určený; to neplatí pri obchádzaní, predchádzaní, odbočovaní, otáčaní, pri vchádzaní na cestičku pre chodcov a cyklistov a vychádzaní z nej, pričom sa nesmú vzájomne ohroziť.

(7) Cestičku pre cyklistov môže použiť aj osoba pohybujúca sa na kolieskových korčuliach, lyžiach alebo na obdobnom športovom vybavení, ak tým neobmedzí ani neohrozí cyklistov.

(8) Pred vjazdom na priechod pre cyklistov sa cyklista musí presvedčiť, či tak môže urobiť bez nebezpečenstva. Cyklista môže prechádzať cez vozovku, len ak s ohľadom na vzdialenosť a rýchlosť jazdy prichádzajúcich vozidiel nedonúti ich vodičov k zmene smeru alebo rýchlosti jazdy. Na priechode pre cyklistov sa jazdí vpravo.

(9) Cyklista je povinný počas jazdy na bicykli mimo obce chrániť si hlavu riadne upevnenou ochrannou prilbou. Ak je cyklistom osoba mladšia ako 15 rokov, táto povinnosť sa vzťahuje aj na jazdu v obci.

DRUHÁ HLAVA EVIDENCIA DOPRAVNÝCH NEHÔD

§ 67

(8) V evidencii dopravných nehôd sa evidujú tieto časové, lokačné a doplňujúce údaje:

b) druh dopravnej nehody, napríklad zrážka s idúcim vozidlom, zaparkovaným vozidlom, pevnou prekážkou, chodcom, cyklistom alebo so zvierateľom,

TRETIA HLAVA EVIDENČNÉ ČÍSLA

§ 123 Evidenčné číslo

(17) Evidenčné číslo musí byť vždy dobre čitateľné. Ak je vozidlo vybavené spájacím zariadením, ktoré bez zapojenia prípojného vozidla do jazdnej súpravy znemožňuje riadnu čitateľnosť

evidenčného čísla, musí byť toto spájacie zariadenie demontované. Ak je vozidlo vybavené schváleným nosičom bicykla, ktorý znemožňuje riadnu čitateľnosť evidenčného čísla, musí byť tabuľka s evidenčným číslom premiestnená na predpísané miesto na nosiči bicykla vrátane predpísaného osvetlenia alebo musí byť na predpísané miesto pripevnená tabuľka s rovnakým evidenčným číslom, ako je evidenčné číslo vozidla, o ktorú môže držiteľ vozidla alebo vlastník vozidla požiadať orgán Policajného zboru, kde je vozidlo evidované.

SIEDMA ČASŤ ZODPOVEDNOSŤ ZA PORUŠENIE POVINNOSTÍ

§ 137

(1) Porušením pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom je
u) ohrozenie cyklistu prechádzajúceho cez priechod pre cyklistov,

Doterajší bod 11 sa označuje ako bod 12.

11. V prílohe č. 1 časti B bod 12 znie:

„12. Kategória V - ostatné vozidlá, ktoré sa nedajú zaradiť do predchádzajúcich kategórií - patria sem

b) bicykle - nemotorové vozidlá pohybujúce sa pomocou ľudskej sily šliapaním do pedálov, ktoré sú ovládané cyklistom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle bicykla a drží sa riadidiel, pričom pri jazde má cyklista nohy na pedáloch,

c) bicykle s pomocným motorčekom - bicykle, pričom na pohon okrem ľudskej sily slúži aj pomocný motorček,

Zbierka zákonov č. 9/2009

Vyhláška o dopravných značkách na území Slovenskej republiky
(vyobrazenia dopravných značiek ktoré sa tykajú cyklistov)



A 16
Cyklisti



B 11
Zákaz vjazdu
bicyklov



B 18
Zákaz vjazdu
vyznačených vozidiel
(vzor)



C 8
Cestička pre cyklistov



C 12
Cestička pre vyznačených
užívateľov
(vzor)

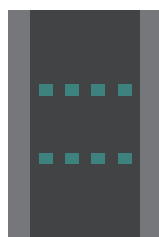


C 13
Cestička pre vyznačených
užívateľov
(vzor)



IP 7
Priechod pre cyklistov
(vzor)

VODOROVNÉ DOPRAVNE ZNAČENIE



V 7
Priechod pre cyklistov



V 8a
Cyklistická smerová šípka



V 8b
Cyklistická smerová šípka

SVETELNÉ SIGNÁLY

ZÁKLADNÉ SVETELNÉ SIGNÁLY



S 5c
Kombinovaný signál pre chodcov
a cyklistov s červeným svetlom
so znamením „Stoj!“



S 7a
Signál pre cyklistov s červeným
svetlom so znamením „Stoj!“



S 6b
Signál so žltým svetlom
v tvare chodca a cyklistu



S 7b
Signál pre cyklistov so žltým
svetlom so znamením „Pozor!“



S 5d
Kombinovaný signál pre chodcov
a cyklistov so zeleným svetlom
so znamením „Voľno“



S 7c
Signál pre cyklistov so zeleným
svetlom so znamením „Voľno“

DOPLNKOVÉ SVETELNÉ SIGNÁLY



S 11c
Doplnkový signál
s prerušovaným žltým svetlom
v tvare cyklistu



S 11d
Doplnkový signál
s prerušovaným žltým svetlom
v tvare chodca a cyklistu

Zbierka zákonov č. 361/2011

(vyobrazenia dopravných značiek ktoré sa tykajú cyklistov)



IS 40a
Smerová tabuľa pre cyklistov
(s jedným cieľom)



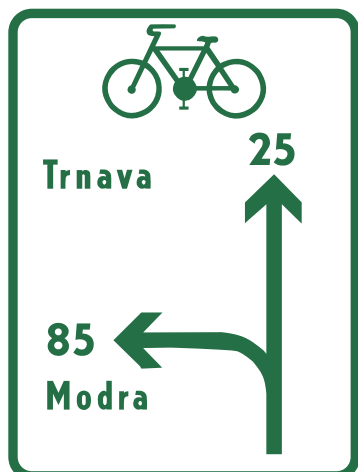
IS 40b
Smerová tabuľa pre cyklistov
(s dvoma cieľmi)



IS 40c
Smerová tabuľa pre cyklistov
(s jedným cieľom)



IS 40d
Smerová tabuľa pre cyklistov
(s dvoma cieľmi)



IS 40e
Návesť pred križovatkou
pre cyklistov



IS 40f
Smerová tabuľa
pre cyklistov



IS 40g
Smerová tabuľa
pre cyklistov



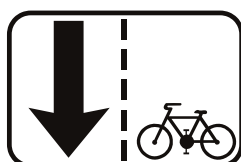
IS 40h
Smerová tabuľa
pre cyklistov



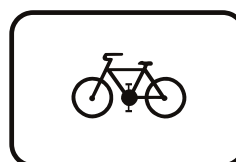
IS 40i
Koniec cyklistickej
trasy



E 16a
Povolený smer jazdy
cyklistov



E 16b
Jazda cyklistov
v protismere povolená

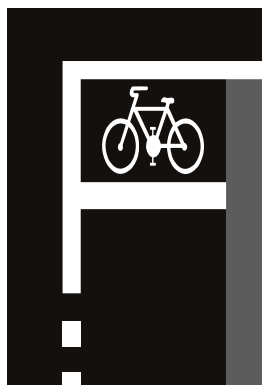


E 16c
Jazda cyklistov
v oboch smeroch povolená

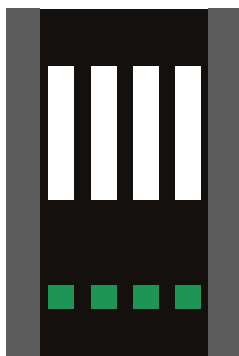


E 16d
Priečna jazda cyklistov

vodorovné dopravné značenie



V 5d
Priestor pre cyklistov



V 7a
Priechod pre cyklistov
primknutý k priechodu pre chodcov



V 8c
Koridor pre
cyklistov

V Bardejove 12.2011

Vypracoval: Ing Daniel Karol